

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A380-06R3

修正案号: 39-8613

一. 标题: 检查/更换大翼前缘剪切应力夹板

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机, 在生产线上已完成空客(mod) 73979改装、(mod) 73981改装和(mod) 73983改装的除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2015-0141R1, 2016年2月5日颁发;
 - 2、空客公司服务通告(SB) A380-57-8035, 原版(2011年9月16日颁发), 或修订版01(2013年8月30日颁发), 或修订版02(2015年6月9日颁发);
 - 3、空客公司服务通告(SB) A380-57-8089, 原版(2014年10月1日颁发);
 - 4、空客公司服务通告(SB) A380-57-8108, 原版(2015年10月5日颁发);
 - 5、空客公司服务通告(SB) A380-57-8110, 原版(2015年10月1日颁发);
- 及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2012-A380-06R2, 39-8445

在进行全尺寸疲劳测试期间, 在机翼内侧外部固定前缘 (IOFLE) 上的两个翼肋间剪切应力夹板上发现裂纹。受影响的每个大翼的剪切应力夹板位于前下部至靠近翼肋端面, 以及后下部至3号翼肋驱动内侧端面。

这种情况如果不及时发现并纠正, 将降低大翼的结构完整性。

为解决这种不安全情况, 空客公司颁发了服务通告 (SB) A380-57-8035, 提供检查方法。CAD2012-A380-06 (对应EASA AD 2012-0052) 要求对受影响的剪切应力夹板进行一次性详细检查 (DET), 更换任何有裂纹的剪切应力夹板, 将检查结果报告给空客公司, 并完成空客公司后续提供的方案。

CAD2012-A380-06后来进行修订, 删除了在生产线上已完成 (mod) 73979改装、(mod) 73981改装和 (mod) 73983改装 (大翼加强IOFLE结构) 的飞机, 也可通过空客公司服务通告 (SB) A380-57-8089来改装某些在役的飞机 (依据序列号) 作为可选的终止措施。

自从CAD2012-A380-06R1 (对应EASA AD 2012-0052R1) 颁发以来, 空客公司颁发了服务通告 (SB) A380-57-8035 (修订版02), 提供对受影响的剪切应力夹板重复性详细检查的方法。此后, CAD2012-A380-06R2 (对应EASA AD 2015-0141) 替代并保留CAD2012-A380-06R1的要求, 并增加对受影响的剪切应力夹板重复性详细检查的要求。

自从CAD2012-A380-06R2颁发以来, 空客公司颁发了服务通告 (SB) A380-57-8108和 (SB) A380-57-8110, 提供在役 (可选) 其他飞机改装的方法 (依据序列号)。

鉴于上述原因, 本指令进行修订, 引入空客公司服务通告 (SB) A380-57-8108和 (SB) A380-57-8110, 作为重复检查要求的可选终止措施。

此外, 对于目前序列号没有列在已颁发的空客公司服务通告 (SB)

中的飞机，在役安装大翼加强型IOFLE结构的服务通告仍在编制中。当这些服务通告颁发后，本指令会再次被修订。

自2016年2月12日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自飞机首飞以来累积至2500个飞行循环（FC）内，其后以不超过2500FC或18400飞行小时（FH）的重复间隔（以先到为准），根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8035（修订版02）的要求，对每个大翼下前、后部肋间剪切应力夹板完成一次详细检查（DET）。

2、如果按本指令第四.1段要求的详细检查（DET）期间发现裂纹，在下次飞行前，更换受影响的剪切应力夹板，并根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8035（修订版01或修订版02）的要求，完成辅梁、延伸板及相邻蒙皮区域的DET。

3、在2015年7月29日之前，根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8035（原版或修订版01）的要求，完成每个大翼下前、后部肋间剪切应力夹板DET的飞机，视为符合本指令第四.1段要求的初始DET要求。

4、在2015年7月29日之前，根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8035（原版）的要求，完成受影响的剪切应力夹板更换以及按空客提供的经批准的指南完成附加周围结构检查的飞机，视为符合本指令第四.2段的初始要求。

5、按本指令第四.2段、或第四.3段、或第四.4段要求完成纠正措施的飞机，不视为本指令重复DET要求的终止措施。

6、根据空客公司服务通告（SB）A380-57-8089、（SB）A380-57-8108或（SB）A380-57-8110改装的飞机（依据序列号），视为本指令重复DET要求的终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016年2月15日

六. 颁发日期：2016年2月15日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011