

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-A380-04

修正案号：39-7186

一. 标题： 检查/修理 APU 进气管接近盖板

二. 适用范围：

本指令适用于序列号0003、0005至0017（含）、0019至0023（含）、0025至0030（含）、0033、0034、0038、0040、0041、0043、0045和0051的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2012-0011，2012 年 1 月 20 日颁发；

2、空客公司服务通告 A380-49-8005，原版，2011 年 8 月 10 日颁发；
及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

在一次生产线上检查飞机时，在APU进气管接近盖板开口处发现以下制造不符合项：

- 在嵌入盖板周边及进气管开口处边缘环氧树脂缺失，及
- 在进气管开口处边缘环氧树脂粘合剂缺失。

调查发现是由于在生产过程中错误的质量控制程序，在特定组别的飞机上没有涂抹上述材料。然而，防火封严仍能确保正常防火。

此外，确认空客A380飞机维护手册（AMM）中标题为“General Visual Inspection of inner surfaces of Air Intake Duct and P-Seal at Housing/Duct Interface”的工作49-16-00-210-801-A中，对于在飞机使用过程中安装APU进气管检查接近盖板的程序中，没有包括涂抹防火封严混合物的要求。

调查显示，在役飞机如执行了这个不正确的AMM工作并结合环氧树脂和粘合剂的缺失，将会导致易燃液体侵入和/或保留在APU进气管。

这种现象如不发现并纠正，会点燃该区域易燃的蒸汽或液体，而这种情况是在飞机寿命过程中无可避免的。

鉴于上述原因，本指令要求对APU进气管进行一次性检查，根据检查的结果，依照进气管的型号完成相应的纠正措施。

注：AMM工作49-16-00-210-801-A已经进行了更新并于2010年9月1日发布了临时修订(Temporary Revision)，对在使用过程中安装APU进气管检查接近盖板增加涂抹防火封严混合物的要求。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在本指令生效之日起的17个月内，检查APU进气管并涂抹防火封严混合物，根据检查的结果，按照空客公司服务通告（SB）A380-49-8005的要求，根据适用性（修理程序A或B）采取相应的纠正措施。

2、自本指令生效之日起，不得安装列于空客公司服务通告（SB）A380-49-8005中Figure A-SBAAA-Sheet01的APU进气管到飞机上，除非已按照空客公司服务通告（SB）A380-49-8005的要求，根据适用性，完成了检查和相应的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 2 月 3 日

六. 颁发日期：2012 年 2 月 1 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011