

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-A380-01R1

修正案号：39-7188

一. 标题： 1 号和/或 4 号供油箱主/备油泵故障灯闪烁操作程序

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842及A380-861飞机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2012-0017，2012 年 1 月 26 日颁发；
- 2、空客公司服务通告 A380-28-8031，原版，2011 年 9 月 2 日颁发；
- 3、空客公司 AOT A380-28A8032，原版，2011 年 12 月 21 日颁发；
- 4、空客公司 A380 AFM TR103，issue 1.0；  
及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2012-A380-01，39-7161

有机组报告称在头顶燃油控制面板上，供油箱1（4）号主/备油泵按钮开关“FAULT”故障灯交替闪烁，闪烁的频率为大约5秒。这种故障灯闪烁没有伴随ECAM告警，同时仅观察到1号和4号供油箱油泵出现这

种情况，而且多数出现在飞行的最后阶段。

其后，空客公司进行的技术调查显示，这种供油箱油泵开关灯闪烁是由于在油泵内部出现冰的积聚，限制了油泵入口部分油的运动，从而导致油泵工作压力低。

为处理及纠正这种不安全情况，CAD2012-A380-01, 39-7161(对应EASA AD 2011-0248)要求：

●修订飞行手册，为在飞行过程中发生油泵故障灯闪烁时提供正确的操作程序，同时

●当发生供油箱油泵故障灯闪烁事件后，执行正确的维护程序。

自从CAD2012-A380-01颁发后，空客公司确认了一种新的大滤网的过滤器组件（滤网从8目增加到4目），可减少由于冰的积聚造成过滤器堵塞和燃油流量减少的情况发生。

鉴于上述原因，本指令保留CAD2012-A380-01的要求，并增加以下新的要求：

●在供油箱1（4）号主/备油泵发生故障灯交替闪烁后，更换滤网增大的过滤器组件可作为本指令要求执行的操作程序及维修要求的一种可选择的终止措施；及

●对于所有完成改装的飞机，禁止安装任何列于本指令表一中件号（P/N）的过滤器组件或泵筒到飞机上。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2012年1月5日起15天内，根据空客A380 AFM TR 103中的操作程序修订适用的AFM，增加操作程序，并根据相关要求运行飞机。

在AFM中插入A380 AFM TR 103，可视为符合本指令的要求。

2、根据本指令第四.1段的要求完成AFM TR插页后，在飞行过程中机组观察到1号或4号供油箱主/备油泵之间故障灯交替闪烁后，下次飞行前，执行空客AOT A380-28A8032规定的维修要求。

3、在生产线上已完成71957改装的飞机，或在本指令生效之前，已根据空客服务通告A380-28-8031的要求完成改装的飞机，假如能证明自完成改装后没有安装列于表一中件号（P/N）的过滤器组件或泵筒，均不受本指令第四.1段和第四.2段的影响。：

表一 受影响的过滤器组件和泵筒的件号（P/N）

| 件号名称  | 件号（P/N）         |
|-------|-----------------|
| 过滤器组件 | 568-7-30834-000 |
| 泵筒    | 568-1-30751-102 |
| 泵筒    | 568-1-30751-103 |

4、自本指令生效之后，根据空客服务通告A380-28-8031的要求完成改装，可视为本指令第四.1段和第四.2段的终止措施。

5、自本指令生效之后，在空客生产线完成71957改装或在役时根据空客服务通告A380-28-8031改装的飞机，均不得安装列于表一中件号的过滤器组件或泵筒。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2012 年 2 月 3 日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
86130011