

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A340-09

修正案号: 39-7307

一. 标题: 排气 - 反推外部固定结构 - 改装

二. 适用范围:

空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313所有制造序列号飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD: 2012-0101, 2012年6月11日颁布;
- 2、空客 SB A340-78-4032, 初版或修订 01 或修订 02 版或后续经批准的版本;
- 3、ROHR SB RA34078-86, 初版或修订 01 或修订 02 版或后续经批准的版本;
- 4、ROHR SB RA34078-75, 初版或修订 01 或修订 02 版或修订 03 版或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在进行预防性强制改装反推内部固定结构时, 制造商CFM国际公司发现了一个外固定结构(OFS)面板由于粘合剂失效剥离(disbonding)。

这样的情形如果不纠正, 一旦风扇叶片运转(Fan Blade Out), 将导致在飞行中通用喷嘴组件脱落, 进而可能导致飞机损伤和/或对地面的人的伤害。

为了解决这个情形, EASA颁发EASA AD 2006-0298要求更换安装

的DURACORE OFS面板和HEXCEL或PAA面板，并根据在面板更换的时累计飞行循环（FC）来更换某些反推6点钟位置门锁装置（latch fitting）。

EASA AD 2006-0298 后续修订来减少指令适用性范围使其与空客服务通告（SB）A340-780-4032 修订02版的有效性一致。

自EASA AD 2006-0298R1颁发以来，更多反推（额外的序列号）被确定受到影响。

基于上述原因，本指令保留EASA AD 2006-0298R1的要求，替代并通过增加反推序列号来扩大指令的适用范围。

完成下述要求的措施，除非事先已经完成：

4.1 对于装备了本指令表1中列出的序列号（S/N）反推的飞机，自首次安装到飞机累积到12800FC之前，按照空客SB A340-78-4032 修订02版的说明更换左侧和/或右侧（按适用性）半反推上的OFS面板。

4.2 并行要求：如果反推OFS面板自首次安装到飞机上累计11600 FC后更换，OFS面板更换要求和本指令4.1中一致，同时按照空客SB A340-78-4032 修订02版的说明更换6点钟位置门锁装置。

表1-受影响反推列表

制造商	S/N
ROHR/AIRCELLE	
ROHR	自119 至 0382001（含）
	自 0411001 至 0678001（含）
	1028002 和1028003
	自 1037001 至 1400001（含）
	1409001， 1410001,1423001,1439001,1603001和1604001
相应 AIRCELLE	自 3060 至3190（含）
	自 3205 至3340（含）
	自 3525 至 3713（含）
	3718,3725（LH），3733（LH），和3818

4.3 对于自反推首次安装到飞机起累计11600 FC之后执行过空客SB A340-78-4032初版的飞机，在自首次安装到飞机起累计12800FC之前，按照ROHR公司SB RA34078-86 修订02版的说明（在空客SB A340-78-4032修订02版或ROHR SB RA34078-75修订03版中也有说明）更换6点钟位置门锁装置。

4.4 本指令生效前，按照空客SB A340-78-4032修订01版，ROHR SB RA34078-86初版或修订01版；ROHR SB RA34078-75初版或修订01版或修订02版的说明完成纠正措施，可接受为满足本指令4.1和4.2的要求。

4.5 自本指令生效起，不得安装列在本指令表1中的反推到飞机上，除非满足本指令的要求。

完成本指令可使用替换的等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 6 月 25 日

六. 颁发日期：2012 年 6 月 14 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112