

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A332-02

修正案号: 39-7495

一. 标题: 检查/更换主伺服控制器

二. 适用范围:

本指令适用于装有件号(P/N)为SC7202, SC7202-X, SC7203, SC7203-X, SC7221或SC7221-X(X代表任意号)主伺服控制器的AS 332C, AS 332 C1, AS 332 L, AS 332 L1, AS 332 L2型直升机所有序列号。

以及装有件号为SC7111, SC7111-X, SC7112或SC7112-X(X代表任意号)主伺服控制器的SA 330 J型直升机所有序列号。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2012-0248, 2012 年 11 月 20 日 ;
 - 2、欧直紧急服务通告 AS332 ASB No.67.00.45,修订版 0, 2012 年 11 月 12 日;
 - 3、欧直紧急服务通告 SA330 ABS No.67.19 修订版 0, 2012 年 11 月 12 日。
- 以及上述服务通告经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

欧直公司收到几起关于伺服控制器端头球形接头处卷边失效的报告。尽管主伺服控制器下部端头的球形接头打滑不会显著影响端头的使用寿命，但是主伺服控制器上部端头的球形接头打滑会导致端头的使用寿命显著降低。

这种状况，如不被发现和纠正，将导致主伺服控制器上部端头失效，并可能导致直升机失控。

因此，欧直发布了紧急服务通告(ASB)No. 67. 00. 45和ASB No. 67. 19, 根据机型适用性，提供检查及根据检查结果更换主伺服控制器的指南。

鉴于上述原因，本指令要求检查主伺服控制器上部端头球形接头的约束情况，并根据检查结果，换上可用的主伺服控制器。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自本指令生效之日起的85个飞行小时内，检查每个安装在直升机上的主伺服控制器，确认其是否在2008年6月1日至2012年9月15日期间由UTC Actuation Systems/Goodrich Actuation Systems大修或修理过，或其件号和序号是否在欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）附录1里。

2、在按本指令第四. 1段要求进行确认时，如果发现有2008年6月1日至2012年9月15日期间经UTC Actuation Systems/Goodrich Actuation Systems大修或修理过的，或件号和序号在欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）附录1里的主伺服控制器被安装到直升机上，则在自本指令生效之日起的85个飞行小时内，执行欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第3. A，3. B. 1和3. B. 2. a段的要求。

3、在完成欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第3. B. 2. a段要求后，但不迟于本指令生效之日后170飞行小时，完成本指令附录1的维护要求。

4、自本指令生效之日起，除非符合本指令要求的工作，否则禁止安装任何在2008年6月1日至2012年9月15日间经UTC Actuation Systems/Goodrich Actuation Systems大修或修理过的，或件号和序号在欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）附录1里的主伺服控制器。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

附录1：本指令第四. 3段的维护要求

条件		措施
如果球形接头处有卷边的	如果球形接头的滑动距离等于或超过1mm	– 按照欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第1. K段的要求拆下伺服控制器，并按照欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第2段的要求返厂更换端头的球形接头。 – 执行欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第3. B. 3段的要求。
	如果球形接头的滑动距离小于1mm	– 按照欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第1. K段的要求拆下伺服控制器，并按照欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第2段的要求返厂处理球形接头卷边。 – 执行欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第3. B. 3

		段的要求。 或者 – 执行欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第 3. B. 2. b, 3. B. 2. c和3. B. 3段的要求。
如果球形接头没有卷边的		执行欧直AS332 ASB No. 67. 00. 45或 SA330 ASB No. 67. 19（按适用性）第3. B. 3段的要 求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，
但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 11 月 26 日

六. 颁发日期：2012 年 11 月 26 日

七. 联系人： 陶娟
 民航中南地区管理局适航审定处
 86130276