

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-11

修正案号: 39-7512

一. 标题: 飞机飞行手册-迎角传感器堵塞-操作程序

二. 适用范围:

本指令适用于在生产过程中执行了空客153213或153214改装的, 或服役中执行了空客 SB A320-34-1521的, 所有生产序列号的空客 A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2012-0264-E, 2012 年 12 月 17 日颁布;

2.空客 AFM A320 TR286 “AOA Blocked” issue 1.0, 2012 年 12 月 17 日发布;

四. 原因、措施和规定

1 最近, 一架装有锥盘迎角传感器的空客A330飞机, 在飞机马赫数上升且爬升过程中, 所有迎角传感器堵塞, 导致自动驾驶仪断开和 α 保护激活。

通过此次事件的调查分析，有怀疑是迎角传感器锥盘导致了这次事件。具体导致迎角传感器堵塞的原因还在进一步的调查之中。

同一迎角条件下，两个或三个迎角传感器堵塞可能会导致正常法则中的 α 保护激活。在正常飞行条件下（正常法则），如果 α 保护激活且飞行马赫数增加，飞行的控制法则会命令飞机俯冲下降，飞行员是无法抵消操作杆偏转的，即使操纵杆位置完全向后。

此类情况，如不纠正，将导致飞机操纵性降低。

局方发布紧急指令目的是为解决A330/A340飞机上潜在的不安全状况。

在空客A320飞机上也安装有类似设计的迎角传感器锥盘，且指令CAD2011-A320-12R1中要求安装此类迎角传感器锥盘到飞机上并要求参考空客SB A320-34-1521进行改装。这个要求已经在CAD2011-A320-12R2中被取消了。

为了解决空客A320飞机的这种状况，空客开发了“AOA Blocked”紧急程序，并作为飞机飞行手册（AFM）的临时修订（TR）发布以确保一旦迎角传感器堵塞，飞行员能采取适用的紧急程序。

本紧急指令还要求插入到空客飞机飞行手册的临时修订当中去。本指令只是作为一种暂时的临时性措施，更新的指令和措施将会进一步跟进。

2 除非已经完成，否则应采取以下措施：

2.1本指令生效日后，下一次飞行前，修改相应的AFM手册，并在其中加入空客 AFM A320 TR286“AOA Blocked” issue 1.0，通知所有飞行员，要求以后按照此修改后的手册进行操作飞机。

2.2按照空客批准的飞机改装方案，使用迎角传感器平盘更换迎角传感器锥盘来对飞机进行改装。改装后本指令2.1段要求的操作程序将不再适用，并从飞机的AFM手册中去除。与空客公司联系以获得批准的改装方案（modification instructions）。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 2012 年 12 月 19 日

七. 联系人: 孙才
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321