

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A320-05

修正案号: 39-7351

一. 标题: 取消: 设备/装饰-紧急逃离滑梯和滑阀-检查/更换/改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有合格审定型号, 所有生产制造序列号的空客 A319, A320和A321型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0122-CN, 2012 年 07 月 06 日颁布;
- 2.空客 SB A320-25-1167, 1996 年 1 月 24 日颁布;
- 3.空客 SB A320-25-1199, 1998 年 3 月 35 日颁布;
- 4.空客 SB A320-25-1215, 1999 年 4 月 29 日颁布;
- 5.空客 SB A320-25-1394R01, 2004 年 7 月 23 日颁布;
- 6.空客 AOT 25-11 revision 01, 1996 年 1 月 8 日颁布;
- 7.空客 AOT 25-12 revision 01, 1996 年 3 月 21 日颁布;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1996-A320-14R1, 39-2223

CAD1999-A320-15R4, 39-3134

CAD2006-A320-01, 39-5141

本指令取消并替代:

- 一 CAD1996-A320-14R1, 修正案号: 39-2223, 1998年6月1日颁发;
- 二 CAD1999-A320-15R4, 修正案号: 39-3134, 2001年2月20日颁发;
- 三 CAD2006-A320-01, 修正案号: 39-5141, 2006年1月11日颁发;

1 CAD1996-A320-14R1要求做一次性检查来校正滑梯释放索 (slide release cable) 的安装/连接。并且每次彻底检修滑梯组件 (slide packing) 时都要检查释放索安装/连接, 检修的间隔为3年。基于以上情况, 可确认CAD1996-A320-14R1所要解决的不安全状况已经不存在。

CAD2004-A320-07要求对空客A318, A319, A320和A321飞机的应急门逃离滑梯进行改装, 对CAD1999-A320-15R4的终止性措施提出了更新的标准。因此, CAD2004-A320-07覆盖了CAD1999-A320-15R4所要解决的不安全状况。

CAD2006-A320-01要求对逃离滑梯/滑阀系留杆 (escape slide/raft girt bar) 进行一次性检查和校正, 每次彻底检修滑梯/滑阀组件时对系留杆进行校正, 检修的间隔为3年。基于此情况, 可确认CAD2006-A320-01所要解决的不安全状况已经不存在。

基于以上描述的情况, 本指令通知取消如下指令:
CAD1996-A320-14R1, CAD1999-A320-15R4, CAD2006-A320-01.

2 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2012 年 7 月 20 日

六. 颁发日期: 2012 年 7 月 20 日

七. 联系人: 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154