

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-A109-01

修正案号: 39-7426

一. 标题: 检查尾桨双轴承锁紧螺母保险丝和转动控制滑块组壳体

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,序列号(S/N)从11002至11807(11796除外)的A109E型直升机;所有序列号的A109LUH型直升机;所有序列号的A109S型直升机;序列号从22202至22278(22239、22264、22266、22272、22273、22275和22277除外)的AW109SP型直升机;所有序列号的A109C型直升机及所有序列号的A109K2型直升机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令G段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2012-0195-E

2012年9月24日

2、AgustaWestland BT(Bollettino Tecnico) 109-134 (2012年9月21日)

版) 以及后续被批准的版本;

3、AgustaWestland BT 109SP-051 (2012 年 9 月 21 日版) 以及后续被批准的版本;

4、AgustaWestland BT 109S-48 (2012 年 9 月 21 日版) 以及后续被批准的版本;

5、AgustaWestland BT109L-051 (2012 年 9 月 21 日版) 以及后续被批准的版本;

6、AgustaWestland BT109EP-121 (2012 年 9 月 21 日版) 以及后续被批准的版本;

7、AgustaWestland BT109K-54 (2012 年 9 月 21 日版) 以及后续被批准的版本

8、AgustaWestland A109E MM “A109E- MM” 第二版, R2 以及后续被批准的版本

9、AgustaWestland A109 LUH MM “09-A/AM-00- X” 1.0 版, change 15 以及后续被批准的版本

10、AgustaWestland A109S & AW109SP MM “0B-A-AMP-00- X” 2012 年 6 月 8 日版以及后续被批准的版本

11、AgustaWestland A109C MM “A109C- MM” 原版 R15 和临时改版 64-1 和 64-2 以及后续被批准的版本

12、AgustaWestland A109K2 MM “A109K2- MM” 原版 R15 和临时改版 64-1 和 64-2 以及后续被批准的版本

四. 原因、措施和规定

为防止件号 (P/N) 为 109-0130-97 的尾桨双轴承锁紧螺母松动, 从而导致尾桨丧失功能, 进而导致直升机失去控制, 要求在规定的时间内完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、在本指令生效后的 5 个飞行小时内: 根据机型的适用性, 按照 AgustaWestland BT 109-134 、 BT 109SP-051 、 BT 109S-48 、 BT 109L-051 、 BT 109EP-121 或 BT 109K-54 中第 I 部分的要求, 对用于将件号 (P/N) 为 109-0130-97-101 或 109-0130-97-103 的尾桨双轴承锁紧螺母固定于壳体上的保险丝 MS20995C32 完成一次目视检查。

B、如果按照本指令 A 段的要求在检查中发现任何缺陷, 在下次飞行前, 根据构型和情况, 完成本指令表 1 中适用的纠正措施。

表1

构型和情况	纠正措施
安装了1或者2个保险丝并且 1 或者2个保险丝损坏	对壳体和尾桨转动控制滑块 组完成BT中第III部分的要求
安装了1个保险丝并且未损坏	安装第二个保险丝MS20995C32

C、在完成本指令A段要求的检查后的25个飞行小时内，根据机型的适用性，按照AgustaWestland BT 109-134 、BT 109SP-051 、BT 109S-48 、BT 109L-051 、BT 109EP-121或BT 109K-54中第II部分的要求，对用于将件号（P/N）为109-0130-97-101或109-0130-97-103的尾桨双轴承锁紧螺母固定于壳体上的2个保险丝进行一次目视检查。并且此后以不超过25个飞行小时的间隔，重复上述检查。

D、如果按照本指令C段的要求在任何检查中发现任何缺陷，在下次飞行前，根据机型的适用性，按照AgustaWestland BT 109-134 、BT 109SP-051 、BT 109S-48 、BT 109L-051 、BT 109EP-121或BT 109K-54中第III部分的要求对壳体和尾桨转动控制滑块组完成相关措施。

E、在本指令生效后的100飞行小时或者7个月内，以先到为准，根据机型的适用性，按照AgustaWestland BT 109-134 、BT 109SP-051 、BT 109S-48 、BT 109L-051 、BT 109EP-121或BT 109K-54中第III部分的要求对壳体和尾桨转动控制滑块组完成相关措施。按照本指令B段或D段要求确认有缺陷的除外。

注2：对于A109LUH型直升机，“尾桨双轴承螺母”正确的力矩值在适用的BT中而不在适用的维护手册（MM）中。

F、根据机型的适用性，按照AgustaWestland BT 109-134 、BT 109SP-051 、BT 109S-48 、BT 109L-051 、BT 109EP-121或BT 109K-54中第III部分的要求对壳体和尾桨转动控制滑块组完成相关措施，可终止本指令C段重复检查的要求。

替代方法

G、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2012 年 9 月 27 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 26 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921