

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-S092-02

修正案号: 39-7107

一. 标题: 安装滑油抛油盘螺母

二. 适用范围:

本指令适用于下列General Electric Company(GE)涡轮轴发动机, 这些发动机安装于在中华人民共和国注册的S-92A直升机:

(1) CT7-8, 所有发动机序列号(S/Ns)

(2) CT7-8A, 发动机序列号小于或等于947565

(3) CT7-8A1, 发动机序列号小于或等于530017

(4) CT7-8E, 发动机序列号小于或等于953068, 以及序列号953070至953072

(5) CT7-8F5, 发动机序列号小于或等于731005, 以及序列号731007、731008、817021和817022

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的直升机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2011-19-03 修正案号：39-16808
- 2、GE Aircraft Engines CT7-8 涡轮轴发动机服务通告
No. CT7-8 S/B 72-0033, Revision 1 2011 年 4 月 28 日
- 3、GE Aircraft Engines CT7-8 涡轮轴发动机服务通告
No. CT7-8 S/B 72-0033 2011 年 2 月 11 日

四. 原因、措施和规定

为防止出现不可恢复的发动机失速，导致直升机迫降或事故，要求完成下述工作：

A、在下次发动机返厂、或直升机的下一次1500小时检查或在下次发动机安装后的运行前完成本指令的要求，以先到为准。

安装附件齿轮箱（AGB）轴-A滑油抛油盘oil slinger螺母

B、按照GE Aircraft Engine CT7-8涡轮轴发动机服务通告No. CT7-8 S/B 72-0033, Revision 1 3.A.段至3.C.段施工指南的要求，安装AGB轴-A轴组件的轴-A滑油抛油盘螺母。

对之前措施的认可

C、在本指令生效前按照GE Aircraft Engine CT7-8涡轮轴发动机服务通告No. CT7-8 S/B 72-0033安装滑油抛油盘螺母，满足本指令的安装要求。

替代方法

D、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法前，通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2011 年 11 月 9 日

六. 颁发日期：2011 年 11 月 8 日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987