

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-S076-01

修正案号: 39-6896

一. 标题: 标题: 检查/更换低压力燃油系统引射器组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于已完成Turbomeca内部指令(IC) No. 298468或Turbomeca服务通告(SB) No. A292 73 0826 (A版)的, 所有序列号的Arriel 1E2,1S及1S1涡轴发动机。这些发动机装于但不限于Sikorsky S-76A系列和C系列直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2011-0023-E, 2011 年 2 月 9 日颁发;
 - 2、EASA AD 2011-0023-E (小改), 2011 年 2 月 10 日颁发;
 - 3、Turboméca 强制服务通告 No.A292 73 0834 (B 版), 2011 年 2 月 8 日颁发;
 - 4、Turboméca 服务通告 A292 73 0826 (B 版), 2011 年 2 月 4 日颁发;
- 及以上服务通告各经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

在2009年10月, Turboméca颁发服务通告(SB) No. A292 73 0826 (A版), 指导营运人检查安装在油箱和高压燃油泵之间低压力燃油系统的引射器喷嘴连接的有效性。

到目前为止，Turboméca收到3个关于在执行服务通告(SB)No. A292 73 0826 (A版)的引射器组件维护程序中发现的差异报告。

在上述3个事件中，这些差异导致发动机启动时，燃气发生器额定功率处于非正常“one-off”状态。其中一个事件中，在8000英尺巡航时，一台发动机不受控停车。

所有事件中，引射器均被错误地安装在组件中。

如果不及时发现并纠正这种情况，会影响发生器性能及增加燃油系统内漏的可能，致使燃气发生器波动和燃油供应中断。

燃油供应的波动超过一定的振幅，会导致其中一台发动机在飞行中不受控停车。另外，如果两台发动机的引射器都错误地安装，可使两台发动机在飞行中都不受控停车，对于双发直升机将最终导致紧急自转降落。

为处理这种发动机的不安全情况，对于发动机已完成Turboméca服务通告(SB) No. A292 73 0826 (A版)或内部指令(IC) No. 298468的情况，Turboméca颁布了强制服务通告(MSB) No. A292 73 0834 (B版)。

鉴于上述原因，本指令要求对燃油引射器的安装进行检查，如果有差异，用可用的部件进行替换。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求：

1、 在本指令表1中符合性时间内，按照Turboméca强制服务通告(MSB) No. A292 73 0834 (B版)第2.B段要求，检查燃油引射器组件壳体中引射喷嘴是否正确安装。

发动机及飞机构型	符合性时间
同架飞机的两台发动机都已完成 SBNNo. A292 73 0826 (A版)(*) 或内部指令No. 298468，且	本指令生效之日起5飞行小时(FH)或3日内 (以先到为准)
双发至少有1台遭遇启动困难(**)	
同架飞机的两台发动机只有1台完成 SBNNo. A292 73 0826 (A版)(*) 或内部指令No. 298468，且	本指令生效之日起20飞行小时(FH)或30日内 (以先到为准)
涉及的发动机遭遇启动困难(**)	
同架飞机的1台或双发都已完成 SBNNo. 292 73 0826 (A版)(*) 或内部指令No. 298468，且	本指令生效之日起100飞行小时(FH)或90日内 (以先到为准)
没有遭遇启动困难(**)	

(*)：在发动机记录本上可能记录为“SB No. A292 73 0826”或“SB No. A292 73 0826 (A版)”。

(**)：启动困难是指发生N1停滞或性能变化。适用的指引可在Turboméca (MSB) No. A292 73 0834 (B版) 第1.A. (1) 段找到。

2、在按本指令第四.1段要求的检查中，如果发现燃油引射喷嘴被错误地安装，在下次飞行前，用可用的引射器组件进行替换。

3、作为符合本指令第四.1和第四.2段要求的可选择方法之一，在本指令规定的时限内完成Turboméca服务通告SB No. A292 73 0826 (B版) 工作视为满足本指令相关要求。

4、本指令生效之后，不得将已完成Turboméca内部指令No. 298468或Turboméca SB No. A292 73 0826 (A版) 的发动机安装到直升机上，除非已完成了本指令要求的工作。

5、在本指令生效之前，按照Turboméca SB No. A292 73 0834 (A版) 进行检查/更换，可视为符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 2 月 15 日

六. 颁发日期：2011 年 2 月 15 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011