

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-54

修正案号: 39-7155

一. 标题: 发动机-低压燃油管和夹子-检查

二. 适用范围:

本指令适用于罗尔斯·罗伊斯公司RB211 Trent500系列所有序列号发动机,除非已按照罗尔斯·罗伊斯非改装服务通告(NMSB) 73-G723执行过检查。

该系列发动机已知被安装在(但不限于)空客A340-500和空客A340-600系列飞机。

三. 参考文件:

1、EASA AD:2011-0243, 2011 年 12 月 20 日颁布;

2、Rolls-Royce NMSB RB211-73-AG797, 初版, 2011 年 10 月 26 日发布或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

连接低压燃油泵和高压燃油泵的低压燃油管道在工作时发生过燃油渗漏。

随后的技术调查显示,这是由于固定夹子和低压燃油管外表面存在摩擦,降低了燃油管壁厚度,导致燃油管破裂,从而发生燃油渗漏。

燃油渗漏如果未及早的检测出来或得到正确的处理,可能导致潜在的不安全状况发生,比如严重的燃油不平衡或飞行中缺油。燃油渗漏检测和相关的飞机程序的复杂性,导致一些飞行机组不能检测和 /

或处理这种状况。颁布本适航指令作为一项预防性措施，以缓解明确由于一个已知的燃油渗漏的原因存在而导致的空中缺油的风险。

鉴于上述原因，本适航指令要求未在车间按NMSB73-G723检查的发动机，在翼(on-wing)检查低压燃油管和夹子，并在需要时，用可用件更换受影响的部件。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

4.1 在本适航指令生效后的1600发动机飞行小时（engine flying hours）内，按照NMSB RB211-73-AG797的章节3：完成说明，段落A：罗尔斯·罗伊斯RB211 Trent500系列动力系统在翼（section 3.

Accomplishment Instructions, paragraph A. On-wing of Rolls-Royce RB211 Trent 500 Series Propulsion Systems）完成所有工作（检查低压燃油管和夹子）。

4.2 如果按本适航指令4.1节要求的检查中确定有任何偏差，在下次飞行前，用可用件按照NMSB RB211-73-AG797的章节3：完成说明，段落A：罗尔斯·罗伊斯RB211 Trent500系列动力系统在翼（section 3.

Accomplishment Instructions, paragraph A. On-wing of Rolls-Royce RB211 Trent 500 Series Propulsion Systems）更换受影响的低压燃油管和夹子。

4.3 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2012年1月3日

六. 颁发日期：2011年12月30日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237