

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-41

修正案号: 39-7101

一. 标题: 冲压空气涡轮泵防失速装置检查/更换

二. 适用范围:

所有型别、系列号的空客A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243, A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机。

所有型别、系列号的空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件:

(1) EASA AD 2011-0197, 2011 年 10 月 10 日;

(2) Airbus SB A330-29-3117 初始版;

(3) Airbus SB A340-29-4090 初始版;

这些文件的任何后续版本, 可以作为对本指令的符合性措施。

四. 原因、措施和规定

在交付前的试飞测试中, 一架A330飞机发生冲压空气涡轮(RAT)泵失效, 因此导致绿色液压系统不能完全增压。

调查显示此故障是由于防失速活门衬套的不适当安装引起的, 导致防失速速度设置产生变动, 进而使液压泵件号(P/N) 5909522不能提供足够液压。

此种状况, 如果没有发现并及时纠正, 会导致RAT飞行过程中压

力丧失，一旦发生发动机突然着火，就会对液压管路产生影响，可能导致对飞机的控制能力降低。A340-500/-600因其装有不同件号的液压泵故不受此问题影响。

由于上述原因，本指令要求检查以确保RAT防失速活门在泵座体中的安装正确，并做RAT地面功能测试，根据结果采取相应的纠正措施。

自2011年10月24日起，完成以下措施：

除非事先已经完成，否则：

(1) 根据适用的机型，在本指令表1中所规定的符合性时间之内，按照空客服务通告（SB）A330-29-3117或（SB）A340-29-4090的说明采取以下措施。

- 检查（RAT）冲压空气涡轮泵防失速活门并确保其设置正确
- 重新标识RAT泵，并且
- 完成RAT地面功能测试

表1

受影响飞机	符合性时间
适用的机型但还未执行A330 CMR task 292000-00001-1-C或者A340-200/-300 CMR task 292000-A0001-1-C或A330/A340 MRBR task 29.20.00/06的飞机	自2011年10月24日起，在3000飞行小时或者7个月内，以先到为准
已完成 A330 CMR task 292000-00001-1-C 或者 A340-200/-300 CMR task 292000-A0001-1-C或者 A330/A340 MRBR task 29.20.00/06的适用机型的飞机	按照适用的机型，在A330 CMR task 292000-00001-1-C, 或 A340-200/-300 CMR task 292000-A0001-1-C, 或者 A330/A340 MRBR task 29.20.00/06完成后的24个月之内

(2) 如果本指令段落（1）中要求的地面功能测试未通过，在下次飞行之前，根据适用的机型，按照空客服务通告（SB）A330-29-3117或（SB）A340-29-4090要求，用可用件来更换RAT泵或者RAT组件。

注：在本指令中，可用件是指按照适用的空客（SB）A330-29-3117或（SB）A340-29-4090要求，已经通过检查，校正并测试正常的RAT液压泵或者RAT组件。

(3) 飞机安装标有“X”或者在铭牌修正条C中有日期（月/年）的RAT

液压泵，并且此件在2011年10月24日之前已经测试正常，可以认为符合本指令（1）和（2）段中的要求。

（4）自2011年10月24日起，不得在飞机上安装任何冲压空气涡轮液压泵或冲压涡轮组件，除非已经按照本指令中的要求检查，校正并测试正常。

完成本指令可采取等效的符合性方法，但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 11 月 3 日

六. 颁发日期：2011 年 11 月 3 日

七. 联系人： 刘延利
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481179