

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-40

修正案号: 39-7098

一. 标题: 绞车钢索的识别/拆除/安装限制

二. 适用范围:

装有件号(P/N)为76365-XXX或76368-XXX的GOODRICH可变速液压绞车的欧直AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1、AS 332 L2和EC 225 LP直升机所有序列号。

三. 参考文件:

1.EASA AD:2011-0180-E, 2011年9月15日颁发;

2.欧直公司紧急服务通告 AS332 ASB No.01.00.80, 2011年9月14日;

3.欧直公司紧急服务通告 EC225 ASB No.04A008, 2011年9月14日; 及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

有报告称, 在飞行中, 有一架AS 332直升机上安装的吊钩从绞车上脱落丢失。事件发生时绞车没有作业(吊钩无负载)。最初的调查显示是因为钢索卷曲的区域有破裂并怀疑是制造缺陷导致的, 该批受影响的钢索已交付使用。

这种状况如不纠正，将导致地面人员受伤。

鉴于上述原因，本紧急指令要求确认直升机绞车是否安装了可能受影响的钢索，如果装了，则更换或拆掉该钢索。另外，本指令禁止在直升机上安装受影响的钢索。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 自本指令生效之日起下一次飞行前，确定直升机绞车中是否装有件号P/N为710696-100且序列号S/N列于下表的钢索。

表1

P/N为710696-100Goodrich绞车钢索受影响的S/N清单			
SC-109396-1	SC-109396-11	SC-109396-21	SC-109396-31
SC-109396-2	SC-109396-12	SC-109396-22	SC-109396-32
SC-109396-3	SC-109396-13	SC-109396-23	SC-109396-33
SC-109396-4	SC-109396-14	SC-109396-24	SC-109396-34
SC-109396-5	SC-109396-15	SC-109396-25	SC-109396-35
SC-109396-6	SC-109396-16	SC-109396-26	SC-109396-36
SC-109396-7	SC-109396-17	SC-109396-27	SC-109396-37
SC-109396-8	SC-109396-18	SC-109396-28	SC-109396-38
SC-109396-9	SC-109396-19	SC-109396-29	SC-109396-39
SC-109396-10	SC-109396-20	SC-109396-30	SC-109396-40

2. 如果按照本指令第四.1段的要求，发现序列号列于表1的钢索，则在下次飞行前，根据机型适用性，按照欧直公司AS 332紧急服务通告（ASB）No. 01. 00. 80或EC 225紧急服务通告（ASB）No. 04A008完成指南的要求，更换或拆除绞车钢索。

3. 自本指令生效之日起，不得在直升机上安装件号P/N为710696-100且序列号（S/N）列于表1中的绞车钢索。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 10 月 27 日

六. 颁发日期：2011 年 10 月 27 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011