

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-32R1

修正案号: 39-7614

一. 标题: 主起落架 (MLG) 轮轴一修理后降低寿命限制

二. 适用范围:

本指令适用于下述飞机:

除在生产中实施了空客54500更改的所有生产序列号的  
A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、  
A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、  
A330-342和A330-343飞机。

除在生产中实施了空客54500更改的所有生产序列号的  
A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313  
飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2011-0170, 2011 年 9 月 7 日;
2. 空客运营人电传 AOT A330-32A-3256, 原版, 2011 年 8 月 24 日;
3. 空客运营人电传 AOT A340-32A-4292, 原版, 2011 年 8 月 24 日;  
或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-MULT-32, 39-7069

欧洲航空安全局(EASA)通过空客公司和Messier-Bugatti-Dowty

公司从维修机构收到一份报告，某主起落架（MLG）轮轴上需要完成特定修理。调查发现，该轴机加工的倒角小到0.4 mm。

如果不纠正，该状况对这些零部件的疲劳寿命有不利影响，从而损害飞机的结构完整性。对此进行了疲劳分析，结果表明这些受影响的MLG轮轴的寿命限制必须降低到小于A330和A340飞机空客适航限制章节（ALS）第1部分规定的值。

为纠正此不安全状况，颁发了CAD2011-MULT-32要求在达到新的降低的经验证的寿命限制前，更换MLG轮轴。

自颁发CAD2011-MULT-32以来，发现其他一些主起落架轮轴在同一个MRO执行了修理。

鉴于以上原因，本指令保留CAD2011-MULT-32的要求，并且要求根据适用的飞机型别更换受影响的主起落架轮轴，列在空客营运人电传AOT A330-32A-3256R01或者 AOT A340-32A-4292R01附录1第1部分中。

除非事先已经完成，否则应在规定期限内完成以下工作：

基于本指令的目的，**受影响的主起落架轮轴**定义为：根据适用的飞机型别，主起落架轴的件号和序号列在AOT A330-32A-3256R01或 AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分。

(1) 在本适航指令(1.1)或者(1.2)段规定的符合性时间内（以晚到为准），根据适用的空客公司运营人电传AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的指令，用可用件更换受影响的MLG轮轴：

(1.1) 在累积到本适航指令表1规定的飞行小时（FH）或者起落（LDG）之前（以先到为准），根据适用的飞机型别、型号和重量变化（WV）。

表1—修理后MLG轮轴寿命限制

| 受影响的飞机                    | 修理后MLG轮轴寿命限制(见注1)  |
|---------------------------|--------------------|
| A340-311/-312/-313 WV00系列 | 4700 LDG或者22250 FH |
| A340-211/-212/-213 WV00系列 | 4600 LDG或者29000 FH |
| A340-313 WV02和WV05系列      | 3950 LDG或者16900 FH |

|                                                  |                    |
|--------------------------------------------------|--------------------|
| A330-301/-321/-322/-341/-342<br>WV00和WV01系列      | 5050 LDG或者15200 FH |
| A330-201/-202/-203/-223/-243<br>WV02、WV05和WV06系列 | 4450 LDG或者17900 FH |
| A330-301/-302/-303/-323/-342/-343<br>WV02和WV05系列 | 5150 LDG或者13450 FH |

注1：修理后的**MLG**轮轴寿命限制必须自空客公司运营人电传AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分规定的修理日期后**MLG**轮轴安装在飞机之日起计算。

或者，

(1. 2) 在2011年9月21日后24个月内[CAD2011-MULT-32的生效日期]，不超过本适航指令表2规定的FH或者LDG（以先到为准），根据适用的飞机型号、型别和重量变化（WV）。

**表2—修理后MLG轮轴不得超出的FH或者LDG**

|                                                                  |                    |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 受影响的飞机受影响的飞机修理后 <b>MLG</b> 轮轴不得超出的 <b>FH</b> 或者 <b>LDG</b> （见注2） |                    |
| A340-311/-312/-313 WV00系列                                        | 7830 LDG或者37080 FH |
| A340-211/-212/-213 WV00系列                                        | 7660 LDG或者48330 FH |
| A340-313 WV02和WV05系列                                             | 6580 LDG或者28160 FH |
| A330-301/-321/-322/-341/-342<br>WV00和WV01系列                      | 8410 LDG或者25330 FH |
| A330-201/-202/-203/-223/-243<br>WV02、WV05和WV06系列                 | 7410 LDG或者29830 FH |
| A330-301/-302/-303/-323/-342/-343<br>WV02和WV05系列                 | 8580 LDG或者22580 FH |

注2：不得超过的修理后的**MLG**轮轴**FH**或者**LDG**必须自空客公司运营人电传AOT A330-32A-3256R01或者AOT A340-32A-4292R01的附录1第1部分规定的修理日期后**MLG**轮轴安装在飞机之日起计算。

(2) 在2011年9月21日后[CAD2011-MULT-32的生效日期]起，如果**MLG**

轮轴尚未超过本适航指令表1规定的时限，则受影响的MLG轮轴可以被安装在飞机上；并且在达到本适航指令表1规定的寿命限制之前应使用可用件更换。

注3：在从飞机上拆除之后，已经达到寿命限制的受影响的MLG轮轴被认为是不可用件。

注4：在本适航指令中使用的术语“寿命限制”应被理解为修理后寿命限制。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 3 月 28 日

六. 颁发日期：2013 年 3 月 25 日

七. 联系人： 路遥  
中国民用航空局航空器适航审定司  
010-64481186