

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-30

修正案号: 39-7064

一. 标题: 供氧系统—氧气瓶调节组件的压力调节器变形

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号BD-700-1A10及BD-700-1A11, 序列号为9002至9126, 9128至9312, 9314至9322, 9324至9335, 9337, 9338, 9340, 9341, 9343, 9344, 9346, 9347, 9350, 9353, 9355, 9356, 9358, 9361, 9365, 9372, 9374, 9384, 9402和9403的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2011-10, 2011 年 5 月 13 日发布;
2. 庞巴迪服务通告 SB 700-35-011, 第 1 次修订版, 2011 年 2 月 1 日发布或后续经批准的版本;
3. 庞巴迪服务通告 SB 700-1A11-35-010, 第 1 次修订版, 2011 年 2 月 1 日发布或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在一次例行检查中, 发现氧气瓶体及调节组件 (CRA) 的压力调节器本体颈部存在变形。

部件供应商的一份调查报告显示, 产生变形的原因是两批次原材料没有满足拉伸强度的要求。这可能使调压器颈部变长, 从而可能导致氧气瓶破裂, 在客舱压力降低的情况下, 将无法提供氧气供应的需求。

要。

本指令要求更换含有不满足材料性能要求的压力调节器（件号 P/N806370-06）的氧气CRA。

在2011年12月31日之前，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

4.1 检查氧气压力调节器序号：

（一）检查件号为806370-06的每一个氧气压力调节器序号，确定该序号是否位于适用的庞巴迪服务通告（SB）700-35-011或SB 700-1A11-35-010（都为2011年2月1日发布的第1次修订版或后续经批准的版本）的Table 2中。

（二）如果件号为806370-06的氧气压力调节器序号位于上述服务通告的Table 2中，则执行本指令4.2节。

（三）如果件号为806370-06的氧气压力调节器序号不在上述服务通告的Table 2中，则不必采取进一步措施，即完成本指令的要求。

4.2 更换受影响的氧气CRA：

按照上述服务通告2.C.B部分的完成说明，更换受影响的氧气CRA。

4.3 将来安装氧气CRA：

从本指令生效之日起，在型号BD-700-1A10 或 BD-700-1A11飞机上禁止安装件号为806370-06、序号位于上述服务通告的Table 2中的氧气压力调节器，除非序号含有后缀“A”。

4.4 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 16 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 16 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237