

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MULT-10

修正案号: 39-6947

一. 标题: 防火—火警探测组件(FDU)—检查/更换

二. 适用范围:

空客公司A330飞机, A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243, A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机型号, 所有生产序列号;

空客公司A340飞机, A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机型号, 所有生产序列号。

三. 参考文件:

1. EASA 2011-0073, 2011 年 4 月 20 日颁发;
2. Airbus All Operators Telex A330-26A3052, 2011 年 4 月 19 日颁发, 原版及后续经批准的版本;
3. Airbus All Operators Telex A340-26A4044, 2011 年 4 月 19 日颁发, 原版及后续经批准的版本;
4. Airbus All Operators Telex A340-26A5024, 2011 年 4 月 19 日颁发, 原版及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

空客生产线上的飞机进行交付前的飞行前测试中发现FDU1上的故障信息触发了。

供应商调查故障FDU确认了是其中一个内板上出现了焊接质量问题。这个质量问题起源于在生产过程中对某些件号（P/N）为3711-00的FDU进行的特定修理项目。

FDU监视发动机、辅助动力装置（APU）和主起落架（MLG）舱的火警探测系统。

这种情况如果不加以纠正，万一在被这个故障FDU监视的区域出现火情，会对火警探测系统性能带来不利影响，潜在的导致不安全状况。

基于以上描述的原因，本指令要求对受影响的FDU进行确认和更换。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

(1) 本指令生效之日后1000飞行小时（FH）内，完成本指令（1.1）段和（1.2）段的要求：

(1.1) 检查每一发动机、APU和适用的MLG（仅仅A340-500/-600飞机）舱的火警探测组件（FDU），根据适用的飞机类型和型号的空客所有运营人电传（AOT）A330-26A3052，或AOT A340-26A4044或AOT A340-26A5024指南，确认P/N和序列号（s/n）。

(1.2) 如果本指令（1.1）段确认安装了P/N 3711-00 FDU，且s/n列在本指令表1中，根据适用的飞机类型和型号的空客AOT A330-26A3052，或AOT A340-26A4044或AOT A340-26A5024指南，用可使用的FDU更换受影响的FDU。

表1 一受影响的P/N 3711-00 火警探测组件

s/n	
ZL0683	ZL0742和ZL0743
ZL0718	ZL0745
ZL0721至ZL0725	ZL0747
ZL0727	ZL0770
ZL0729至ZL0731	ZL0772
ZL0736	ZL0775
ZL0738	ZL0788
ZL0740	ZL0804

注：有信息称某些受影响的P/N 3711-00 FDU在生产线上已经安装在特定的飞机上，如下面表2所示：

表2 一在生产线上安装的FDU

A330, MSN	位置	s/n
1177	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0683
1191	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0723
1192	ENG1 FDU (1WD1)	ZL0721
1192	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0722
1193	APU FDU (13WG)	ZL0718
1195	ENG1 FDU (1WD1)	ZL0740
1196	ENG1 FDU (1WD1)	ZL0742
1196	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0736
1196	APU FDU (13WG)	ZL0743
1198	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0738
1199	APU FDU (13WG)	ZL0731
1200	ENG1 FDU (1WD1)	ZL0747
1206	ENG2 FDU (1WD2)	ZL0770

- (2) 如果安装的FDU的P/N和s/n能最终从飞机维护记录评估中确定下来，则这种评估代替本指令(1.1)段要求的检查是可以接受的。

- (3) 从本指令生效之日起，不要在任何飞机上安装具有本指令表1所列s/n的P/N 3711-00 FDU，除非这些FDU已经根据适用的飞机类型和型号的空客 AOT A330-26A3052，或 AOT A340-26A4044或AOT A340-26A5024指南进行了修理。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 5 月 4 日

六. 颁发日期：2011 年 5 月 4 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557