

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-MULT-07

修正案号：39-6927

一. 标题： 导航系统—Mode-S 应答机控制面板—改装

二. 适用范围：

本指令适用于安装了Gables Engineering型号G7490， G7492或G7493系列ATC/TCAS控制面板的Airbus A300-600, ATR 72, BAE Systems（先前为British Aerospace）BAe 146， Boeing 737, 747, 757, 767和777， McDonnell Douglas MD-90-30和MD-11所有型号所有序列号飞机。

三. 参考文件：

1. EASA 2011-0043， 2011 年 3 月 16 日颁发；
2. Gables Engineering publications 服务信函（SIL）85， 2009 年 5 月 19 日颁发；
3. Gables Engineering publications SB G7490 ()-34-01， 2009 年 5 月 19 日颁发；
4. Gables Engineering publications SB G7492 ()-34-01R1 版， 2009 年 5 月 22 日颁发；
5. Gables Engineering publications SB G7493 ()-34-01， 2009 年 5 月 19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

有一份由于电阻安装连接松动导致ATC应答机传输信息丢失的报告。

这起事件与安装在受影响飞机上的Gables ATC/TCAS控制面板相关。Gables Engineering联系了受型号G7490, G7492或G7493系列控制面板影响的运营人, 并建议他们将控制面板返厂进行改装。

ATC应答机传输信息丢失可能导致空中交通管理进程的中断, 潜在的降低航空器安全。

基于以上原因, 本指令要求用改装过的组件更换受影响的控制面板。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

(1) 本指令生效之日后的24个月内, 根据适用的Gables Engineering SB G7490 (-)-34-01, SB G7492 (-)-34-01R1版或SB G7493 (-)-34-01指南从飞机安装上拆除两个数字板装配件R1版PC2和PC4, 件号如本指令表1所示, 并用两个改装过的数字板装配件R2版PC2和PC4进行更换。

表1

受影响的面板	数字板装配件件号 (P/N)
所有G7490, 除G7490-49至G7490-52外	P/N 701-0983-02
G7490-49至G7490-52	P/N 701-0983-05
G7492	P/N 701-0983-02
G7493	P/N 701-0983-06

(2) 飞机进行本指令(1)段要求进行改装后不要再在那些飞机上安装任何Gables Engineering 型号G7490, G7492和G7493系列ATC/TCAS控制面板, 除非面板已经根据适用的Gables Engineering SB指南改装过, 如本指令(1)段所注。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2011年3月30日

六. 颁发日期: 2011年3月29日

七. 联系人: 舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557