

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-MULT-05

修正案号：39-6919

一. 标题： 客舱滑动门的运行限制

二. 适用范围：

本指令适用于装有1个或2个客舱侧向滑动门的型号为AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1、AS 332 L2及EC 225 LP所有序列号的直升机。

三. 参考文件：

EASA AD 2011-0044-E，2011年3月14日颁发。

四. 原因、措施和规定

欧直公司接到报告，一架AS 532军用Super-Puma直升机在飞行中右侧滑动门丢失。该直升机起飞时开着门，在飞行中试图关上门。门滑动到位后，操作者无法栓/锁门。其中一名机组成员尝试帮助操作者，突然，门与机身结构脱离，导致该机组成员摔出机外。

依照最初的调查，这意外事件可能是因为客舱门中间接头静力失效引起的。中间接头是指使门能在机身外部中间轨道滑行的轴承支撑滚轴。该客舱门的设计与民用Super-Puma直升机上的相同，因此同样

存在此不安全情况。

如果不防止这种门分离的情况发生，如直升机不处于悬停阶段将会对直升机造成损伤，或者会对地面人员造成损伤。

失效事件真正起因的调查仍在进行，根据已知的信息，本指令要求，作为临时措施，增加新的运行限制，即“在地面有人的上空飞行以及尚未稳定悬停在空中时，禁止开关客舱滑动门”。

自2011年3月15日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、 自2011年3月15日起的每次飞行，遵守以下飞行运行限制：

1.1 在地面有人的上空飞行时，不准开或关客舱侧滑门。和

1.2 除非已悬停稳定，在飞行中不得开或关客舱侧滑门。

2、 自2011年3月15日起的下次飞行前，插入本指令的复印件到旋翼飞行手册（RFM）限制章节和营运人运行手册中（如适用）。

3、 自2011年3月15日起的下次飞行前，在最接近滑动门把手内侧位置安装一标牌：

“在地面有人的上空飞行以及尚未稳定悬停时，不得开或关舱门”。

注：标牌的制造要求如下：

-字体尺寸：最小6mm；

-在白色背景上用红色字体。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 2011 年 3 月 16 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011