

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-MA60-01

修正案号: 39-7009

一. 标题: 起落架舱门-飞机前起落架中舱门铰链-检查/更换

二. 适用范围:

西安飞机工业公司所有系列号的MA60飞机。

三. 参考文件:

西飞公司 SB MA60-52-SB237 R1 版 (2011 年 7 月 13 日颁布)

或以上文件的后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

1、原因:

营运人报告了MA60飞机在运行中发现前起落架中舱门铰链出现断裂、变形故障, 影响飞机的正常运行。西飞公司分析认为这种情况如果不进行纠正, 可能会影响前起落架中舱门的结构完整性, 并对MA60飞机的运行以及跑道上运行的其他飞机带来安全隐患。为保证MA60飞机的正常运行, 西飞公司颁布了服务通告MA60-52-SB237 R1版要求MA60飞机用户对前起落架中舱门铰链进行检查, 并根据检查结果实施相应的纠正措施。

基于上述原因, 本指令要求对所有MA60型飞机前起落架中舱门的铰链进行检查, 并将检查结果报告西飞公司, 从而得到相应的纠正措施予以实施。

2、强制措施和符合性时间要求：

除非已经完成本指令参考文件中所列的SB以及SB的修订版，否则强制执行下列措施：

1、自本指令生效之日起，30日内，按照西飞公司SB MA60-52-SB237R1版的要求对MA60型飞机的前起落架中舱门铰链进行检查，无论检查结果如何报告西飞公司。

2、如果检查发现MA60型飞机的前起落架中舱门铰链出现变形、裂纹、断裂。在下次飞行前，按照西飞公司SB MA60-52-SB237 R1版的要求对MA60型飞机的前起落架中舱门铰链进行更换。

3、已经按照西飞公司SB MA60-52-SB237原版的要求对MA60飞机的前起落架中舱门铰链进行检查和/或更换的工作可以符合本指令第1和第2段的要求。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 7 月 19 日

六. 颁发日期：2011 年 7 月 19 日

七. 联系人： 谭 震
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791073