

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-GLF5-01

修正案号: 39-7157

一. 标题: 检查位于 APU 碎片影响区域的第三灭火瓶

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、湾流公司生产的、列在以下(1)、(2)段中的飞机:

(1) 序号(S/Ns)为501及之后的GV型飞机。

(2) 序号(S/Ns)从5001至5308 (含) 的GV-SP型飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/运营人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD2011-24-02

修正案号: 39-16866

2、CAD2009-MULT-31

修正案号: 39-6412

3、Gulfstream V 紧急客户通告 30

2010 年 12 月 6 日

4、Gulfstream V 紧急客户通告 30A

2010 年 12 月 20 日

5、Gulfstream G500 紧急客户通告 10

2010 年 12 月 6 日

6、Gulfstream G500 紧急客户通告 10A

2010 年 12 月 20 日

- 7、Gulfstream G550 紧急客户通告 10 2010 年 12 月 6 日
 8、Gulfstream G550 紧急客户通告 10A 2010 年 12 月 20 日
 9、Gulfstream GV/GV-SP AFM 补充 CE51 628M001, A 版
 2010 年 12 月 20 日
 10、Gulfstream GV/GV-SP AFM 补充 CE51 628M001
 2010 年 11 月 18 日

四. 原因、措施和规定

第三灭火瓶安装在小碎片影响区域, 为防止由于辅助动力装置 (APU) 转子系统失效释放的碎片击穿第三灭火瓶, 导致主要机体结构及飞控部件的实质性损伤, 要求完成下列工作, 事先已完成者除外:

检查

A、对于所有飞机: 在本指令生效后的21天内, 或在删除CAD 2009-MULT-31要求的APU飞行限制之前, 以先到为准, 按照本指令表1中列出的、适用的湾流紧急客户通告的施工指南进行检查, 以确认用于发动机的第三Halon灭火瓶是否安装在APU碎片影响区域 (转子碎片影响区域)。

表1 -适用的Gulfstream 紧急客户通告

对于型号-	采用-	包括-	应用于-
GV飞机	Gulfstream V 紧急客户通告30A	Gulfstream GV/GV-SP AFM补充 CE51 628M001, A版	Gulfstream GV AFM
GV-SP(500) 飞机	Gulfstream G500 紧急客户通告10A	Gulfstream GV/GV-SP AFM补充 CE51 628M001, A版	Gulfstream GV-SP AFM
GV-SP(550) 飞机	Gulfstream G550 紧急客户通告10A	Gulfstream GV/GV-SP AFM补充 CE51 628M001, A版	Gulfstream GV-SP AFM

(1) 如果没有安装第三灭火瓶, 本段不要求进一步工作。

(2) 对于作为Gulfstream V紧急客户通告30A中定义的专用APU灭火瓶构型, 安装了第三灭火瓶 (作为航空器灭火系统的一个功能部件) 的GV型号飞机: 在下次飞行前, 修订Gulfstream GV AFM的限制章节, 以包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版 (包含在Gulfstream V紧急客户通告30A中) 中的信息。此AFM补充增加了APU

使用限制。之后按照此AFM补充中的限制运行飞机。

注2: AFM的修订可通过将Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版的复印件插入适用的AFM中完成。当上述AFM补充中的信息已包含在适用AFM的一般改版中, 且一般改版与上述AFM补充中的相关信息是一致的, 则可将此一般改版插入适用的AFM, 并删除上述AFM补充。

(3) 对于作为本指令表1列出的、适用的Gulfstream紧急客户通告中定义的备用APU灭火瓶构型, 安装了第三灭火瓶(与飞机的电气或灭火系统无连接)的GV及GV-SP型号飞机: 执行本指令A(3)(i)或A(3)(ii)段要求的措施。

(i) 下次飞行前, 根据本指令表1中列出的、适用的Gulfstream紧急客户通告的施工指南, 拆除灭火瓶。

(ii) 下次飞行前, 修订本指令表1中列出的、适用的Gulfstream AFM的限制章节, 以包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版中的信息。此AFM补充增加了APU使用限制。之后按照此AFM补充中的限制运行飞机。

注3: AFM的修订可通过将Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版的复印件插入适用的AFM中完成。当上述AFM补充中的信息已包含在适用AFM的一般改版中, 且一般改版与上述AFM补充中的相关信息是一致的, 则可将此一般改版插入适用的AFM, 并删除上述AFM补充。

对于按照之前服务信息完成措施的认可

B、在本指令生效前, 按照Gulfstream V紧急客户通告30, 包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 (适用于GV型号飞机); Gulfstream G550紧急客户通告10, 包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 (适用于GV型号飞机); 或G500紧急客户通告10, 包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 (适用于GV型号飞机)完成的措施, 是可接受的, 满足本指令A段的相关要求。

部件安装

C、自本指令生效之日起, 任何人不得在任何飞机的APU碎片影响区域(转子碎片影响区域)安装第三灭火瓶。

无报告要求

D、虽然本指令D(1)、D(2)及D(3)段中列出的服务信息要求向制造厂提交特定信息, 但本指令不包括这些要求。

(1) Gulfstream V紧急客户通告30A, 包括Gulfstream GV/GV-SP

AFM补充CE51 628M001 A版（适用于GV型号飞机）。

(2) Gulfstream G500紧急客户通告10A，包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版（适用于GV-SP(G500)型号飞机）。

(3) Gulfstream G550紧急客户通告10A，包括Gulfstream GV/GV-SP AFM补充CE51 628M001 A版（适用于GV-SP(G550)型号飞机）。

特许飞行证

E、根据CCAR-21-R3的相关要求，在以下情况发生，可申请特许飞行证，将飞机调机至某一地点以完成本指令要求的措施：

(1) 如果飞机由于单台发电机失效而停飞，在没有运载乘客的情况下，可在调机过程中运行APU。

(2) 在调机时，仅允许使用规定的最少机组人数。

替代方法

F、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准，并且该批准必须特别说明针对本指令。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前，通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2012 年 1 月 3 日

六. 颁发日期：2011 年 12 月 30 日

七. 联系人： 周志闽
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987