

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-E225-01R1

修正案号: 39-8447

一. 标题: 为保护应急浮筒安装 VHF 天线

二. 适用范围:

本指令适用于装有1个应急浮筒且没有在底部结构上安装天线(按紧急服务通告(ASB) No EC225-25A086图1的描述)所有序列号EC 225 LP直升机, 已完成空客直升机公司(MOD) 0726840改装的除外。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2011-0136R2, 2015 年 7 月 27 日颁发;

2、空客直升机(前身是欧直)公司紧急服务通告(ASB) N° EC225-25A086, 2011 年 7 月 11 日颁发;
及以后经批准的修订版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-E225-01, 39-7023

最近, 一架直升机在展开应急浮筒装置后, 发现其右侧前部浮筒舱被戳穿。

空客直升机(前身是欧直)公司完成的调查显示, 位于直升机腹部靠近前应急浮筒的两个测温传感器中的一个与应急浮筒发生干涉导

致了穿孔。在展开前应急浮筒时，由于可能被测温传感器戳穿，左侧或右侧前浮筒舱中，至少有一个舱存在充气失效的风险。

这种情况如不纠正，直升机在水面紧急降落时将不能稳定停留在水面。

为解决这不安全情况，空客直升机（前身是欧直）公司颁发紧急服务通告（ASB）No EC225-25A086，给出在直升机右侧应急浮筒安装一个不工作的VHF天线的指南。此安装工作可防止右前侧应急浮筒和右侧测温探头之间的干涉，因此，如果有一个浮筒隔舱被戳穿，直升机也能确保在水面上的稳定性。

基于以上发现，CAD2011-E225-01（对应EASA AD 2011-0136）要求安装一个不工作的VHF天线，后来所参考的EASA AD进行了修订（EASA颁发AD 2011-0136R1），缩减了适用范围至没有在底部结构上安装天线（按紧急服务通告（ASB）No EC225-25A086图1的描述）的直升机。

EASA AD 2011-0136R1颁发后，空客直升机公司开发了MOD 0726840改装，该改装是在测温传感器的水平面上安装保护装置，在应急浮筒展开时可替代以前安装不工作的VHF天线，可防止应急浮筒前浮筒和测温传感器之间的干涉。

鉴于上述原因，本指令进行了修订以缩减适用范围，并引入MOD 0726840改装作为本指令要求的可接受的替代方法。

自2015年7月27日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1 自2011年7月29日起的110个飞行小时（FH）或3个月内（以先到为准），根据欧直公司紧急服务通告（ASB）N° EC225-25A086的要求，在直升机右侧安装一个件号（P/N）为3271的不工作的VHF天线。

2 根据空客直升机公司MOD 0726840改装的直升机，同时拆除本指令第四.1段要求安装的不工作的VHF天线，视为本指令第四.1段要求

的可接受的替代方法。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 7 月 30 日

六. 颁发日期：2015 年 7 月 30 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011