

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-E135-02

修正案号: 39-7059

一. 标题: 防火—灭火系统喷管—替换

二. 适用范围:

本指令适用于EC 135 P1(CDS), EC 135 P1(CPDS), EC 135 P2(CPDS), EC 135 P2+, EC 135 T1(CDS), EC 135 T1(CPDS), EC 135 T2(CPDS), EC 135 T2+所有序列号直升机, 并且装有件号(P/N)为L262M1808101, L262M1812101或L262M1812102的单发动机灭火系统, 或件号为L262M1813102的双发动机灭火系统。

三. 参考文件:

1. EASA AD: 2011-0172, 2011年9月7日发布。
2. ECD ASB: EC135-26A-003 R1(2011年5月16日)及后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

最近一次检查表明EC135直升机灭火系统的喷管不满足有关适航要求, 因为它们也是防火墙的组成部分。

如果不纠正这种状况, 万一发动机着火, 会影响灭火系统的功能, 降低系统火焰包容的能力, 以致无法熄灭发动机着火。

鉴于上述理由, 本指令要求改装受影响的喷管, 或者用改进的耐

高温喷管替换。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

4.1 在本指令表1规定的符合时间内，按直升机上所装系统的适用性，按照Eurocopter Deutschland GmbH（ECD）紧急服务通告（ASB）EC135-26A-003的说明，改装或替换右边（RH）和左边（LH）的喷管和弯头（如装有），其件号见本指令表2。

表1—直升机系统

| 受影响的系统                                                               | 在本指令生效后的符合时间： |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| P/N L262M1808101,<br>P/N L262M1812101, 或<br>P/N L262M1812102单发动机灭火系统 | 9个月内          |
| P/N L262M1813102双发动机灭火系统                                             | 6个月内          |

表2—改装或替换的部件

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 单发动机灭火系统 | 右边管道P/N L262M1810101<br>左边管道P/N L262M1811801和/<br>或P/N L262M1809101                            |
| 双发动机灭火系统 | 右边管道P/N L262M1814101<br>右边管道P/N L262M1808212<br>左边管道弯头P/N L262M1815101<br>左边管道P/N L262M1808211 |

4.2 自本指令生效时起，本指令表 2 所列件号的喷管或弯头禁止装任何直升机，除非该部件已经按照ECD紧急服务通告ASB EC135-26A-003的说明改装过。

4.3 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 9 日

七. 联系人： 龙飞君  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-22322237