

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-E135-01R1

修正案号: 39-7081

一. 标题: 空调-机械式空调系统-检查/停用

二. 适用范围:

EC135P2+和EC135T2+直升机, 序列号870、872、873、879、883、884、888、893、900、905、911、914、916、917、923和926, 并且装有压缩机轴承挡块件号(P/N)L210M1872105机械式空调。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD: 2011-0111R1(2011年9月22日);
- 2.ECD ASB EC135-21A-013 初版(2011年6月6日)及后续经批准的修订版;
- 3.ECD SB EC135-021-015 初版(2011年7月12日)及后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-E135-01, 39-6993

在最近一次EC135P2+直升机飞行前检查时发现在发动机进气道区域有金属碎屑(metallic parts)。后续检查表明这些碎片是空调压缩机轴承盖的其中一个球形轴承盖的碎片。轴承盖松脱的零件损坏了两台发动机其中一个的压缩级(compressor stage)至如此程度, 因此基本的大修是必须的。

由于受影响的机械式空调系统是最近才开始在生产线上生产的，仅一定量的直升机受影响。件号P/N L210M1872105的压缩机轴承块没有被提供为任何备件。

这种情况，如果不得到纠正，会导致进一步的轴承盖失效事件发生，还可能导致发动机动力丧失以及直升机失去操纵。

为了纠正这一潜在的不安全情况，CAAC颁发了CAD2011-E135-01要求对受影响的球形轴承进行重复性检查，根据检查结果，停用(deactivate)机械式空调系统。

本指令进行了修订，允许用经过改进的轴承块更换受影响的空调压缩机轴承块，作为本指令要求重复检查的可选择的最终措施。

完成以下措施，除非事先已完成。

4.1 在2011年6月24日（本指令初版的生效之日）后25个飞行小时（FH）内或14天内（以先到为准），按照Eurocopter Deutschland(ECD)紧急服务通报ASB EC135-21A-013的说明检查机械式空调系统压缩机轴承块上轴承。

4.2 在此之后，在本指令下表1中规定的适用间隔内，根据4.1节的检查结果，按照ECD紧急服务通报ASB EC135-21A-013的说明检查机械式空调系统压缩机轴承块上轴承。

表1

检查结果	重复检查间隔（+10%容差），以先到为准
没有发现水、腐蚀或润滑脂渗漏	不超过100FH或3个月
仅发现冷凝水(少量水份(湿润))	不超过25FH或28天

4.3 如果在执行本指令4.1或4.2段要求的检查时，发现水、腐蚀和润滑脂，在下次飞行前，按照ECD ASB EC135-21A-013的说明停用该空调系统

4.4 按照ECD 服务通报（SB） EC135-021-015的说明，用一个经改进的件号(P/N)为L210M1872107或件号(P/N)为L210M1872886的轴承块更换件号（P/N）为L210M1872105的机械空调系统压缩轴承块，，改装一架直升机，构成本指令对该直升机要求重复检查的最终措

施。

4.5 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法,须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2011 年 9 月 29 日

六. 颁发日期: 2011 年 9 月 30 日

七. 联系人: 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321372