

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CRJ7-03

修正案号: 39-7031

一. 标题: 供氧系统-氧气瓶调节组件的压力调节器变形

二. 适用范围:

庞巴迪公司飞机: 型号CL-600-2C10, , 序号从10002至10999; 型号CL-600-2D15 及 CL-600-2D24, 序号从 15001 至 15990 ; 型号CL-600-2E25, 序号从19001至19990。

三. 参考文件:

1. 加拿大指令: CF-2011-28;
2. 庞巴迪服务通告(SB)670BA-35-011 (2011年7月5日, 或后续经批准的修订版)。

四. 原因、措施和规定

完成以下工作, 除非已经完成。

在一次例行检查中, 发现一架BD-700-1A11飞机氧气瓶调节组件(CRA)的压力调节器本体颈部存在变形。

部件供应商的一份调查报告显示, 产生变形的原因是两批次原材料没有满足拉伸强度的要求。这可能使压力调节器颈部变长, 从而可能导致氧气瓶破裂, 在客舱失压的情况下, 将无法提供氧气供应。

尽管到目前为止, 没有收到CL-600-2C10、 CL-600-2D15、 CL-600-2D24或CL-600-2E25型号飞机相应的故障报告, 但本指令适用范围内所列举的飞机安装了相似的氧气压力调节器, 件号为

806370-06。

本指令要求强制更换含有材料性能未达到要求的压力调节器的氧气瓶调节组件。

在本指令生效之日起的1800飞行小时内，但最迟不晚于2011年12月31日：

注：本指令要求的符合性时间与庞巴迪服务通告推荐的执行时间不同。

第一部分-检查氧气压力调节器序列号

A. 检查件号为806370-06的每个氧气压力调节器序列号，以确定序列号是否列在庞巴迪服务通告 (SB) 670BA-35-011（2011年7月5日，或后续经批准的修订版）的Table 2中。

B. 如果件号为806370-06的压力调节器序列号列在以上提到的服务通告的Table 2中，则继续本指令的第二部分。

C. 如果件号为806370-06的压力调节器序列号不在以上提到的服务通告的Table 2中，则继续本指令的第三部分。

第二部分-更换受影响的氧气瓶调节器组件（CRA）

根据以上提到的SB的完成说明，更换受影响的氧气CRA。

第三部分-氧气CRA将来安装

从本指令生效之日起，禁止在CL-600-2C10、CL-600-2D15、CL-600-2D24 及 CL-600-2E25型号飞机上安装件号为806370-06且序列号在庞巴迪服务通告670BA-35-011（2011年7月5日，或后续经批准的修订版）的Table 2中的氧气压力调节器，除非序列号有后缀“A”。

完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 8 月 18 日

六. 颁发日期：2011 年 8 月 8 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处

021-22322237