

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CRJ7-02

修正案号: 39-7030

一. 标题: 空气驱动发电机无法给主汇流条供电

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司以下飞机: 型号 CL-600-2C10, 序列号从10003至10319; 型号CL-600-2D15及CL-600-2D24, 序列号从15001至15260; 型号CL-600-2E25, 序列号从19001至19012。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2011-27;
2. 庞巴迪服务通报 670BA-24-031(2011 年 5 月 30 日)及后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

完成以下工作,除非事先已经完成。

在对CL-600-2B16和CL-600-2B19型飞机空气驱动发电机(ADG)进行功能测试时,发生过几起ADG失效不能给主汇流条(Essential Bus)供电的情况。CL-600-2C10、CL-600-2D15、CL-600-2D24和CL-600-2E25飞机与CL-600-2B16和CL-600-2B19飞机使用相同的ADG发电机控制组件(GCU)。虽然CL-600-2C10、CL-600-2D15、CL-600-2D24和CL-600-2E25型飞机安装了不同的液压泵,而且由于电路保护中的低门限值设置而没有出现过相同的失效。然而,发现该型号ADG GCU的变

压器一次线圈（primary winding）由于热疲劳会产生断裂。断裂的变压器一次线圈会阻止ADG向主汇流条供电。在紧急情况下，用于保持供电的主汇流条发生故障将影响持续的安全飞行。

本指令要求强制执行ADG GCU更换工作。

4.1 在本指令生效之日起的10000飞行小时或60个月内，以先到为准，按照庞巴迪服务通告670BA-24-031（2011年5月30日及后续经批准的修订版）的完成说明，用件号为604-90800-27的新ADG GCU，更换掉拆下来的原件号为604-90800-7的ADG GCU。

4.2 从本指令生效之日起，禁止件号为604-90800-7的ADG GCU装机。

4.3 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 8 月 13 日

六. 颁发日期：2011 年 8 月 8 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237