

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-CL30-02

修正案号: 39-7066

一. 标题: 供氧系统—氧气瓶调节组件的压力调节器变形

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪BD-100-1A10, 序列号20003 至 20291飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2011-09 (2011 年 5 月 13 日发布);
2. 庞巴迪服务通告 (SB) 100-35-05 (第 2 次修订, 2011 年 1 月 31 日发布及后续经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

在一次例行检查中, 发现一架BD-700-1A11飞机氧气瓶体及调节组件 (CRA) 的压力调节器本体颈部存在变形。

部件供应商的一份调查报告显示, 产生变形的原因是两批次原材料没有满足拉伸强度的要求。这可能使调压器颈部变长, 从而可能导致氧气瓶破裂, 在客舱压力降低的情况下, 将无法提供氧气供应。

尽管到目前为止, 型号BD-100-1A10飞机没有报告故障, 但件号 (P/N) 为806370-06 和806370-14的氧气压力调节器可能在受影响的批次的范围内。

本指令要求更换氧气瓶体及调节组件, 由于其压力调节器达不到材料性能要求。

在2011年5月25日之后的750飞行小时（air time）内，但最迟不超过2011年12月31日，按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

4.1 检查氧气压力调节器序号：

（一）按照庞巴迪服务通告（SB）100-35-05（第2次修订，2011年1月31日发布或后续经批准的版本）的2.B.(2)节的完成说明，检查件号为806370-06和806370-14的氧气压力调节器序号。

（二）如果件号为806370-06或806370-14的氧气压力调节器序号位于上述服务通告的Table 2中，则执行本指令的4.2节。

（三）如果件号为806370-06或806370-14的氧气压力调节器序号不在上述服务通告的Table 2中，则不必采取进一步措施，即完成本指令的要求。

4.2 更换受影响的氧气CRA：

按照上述服务通告2.C.节的完成说明，更换受影响的氧气CRA。

4.3 将来安装氧气CRA：

从本指令生效之日起，在型号BD-100-1A10飞机上禁止安装件号为806370-06或806370-14，序号位于庞巴迪服务通告100-35-05（第2次修订，2011年1月31日发布）的Table 2中的氧气压力调节器，除非序号含有后缀“A”。

4.4 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 16 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 16 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237