

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-C604-06

修正案号: 39-7091

一. 标题: 寿命限制的起落架部件未序列化

二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2A12 (挑战者 601 改进型), 序列号为3001 至 3066 和CL-600-2B16 (挑战者601-3A/-3R 改进型) 型, 序列号为5001 至5194的飞机。

三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD: CF-2003-21R2, 2011 年 9 月 28 日颁布;
- 2、庞巴迪服务通告(SB) 601-0546 的基础版本(2002 年 5 月 31 日发布) 或后续经批准的版本;
- 3、加拿大 AD: CF-2003-21, 2003 年 7 月 24 日颁布;
- 4、加拿大 AD: CF-2003-21R1, 2005 年 1 月 21 日颁布。

四. 原因、措施和规定

某些起落架部件作为具有结构寿命限制的安全寿命项目, 已经列入该机型适航性限制章节。它们可能被更换, 而且可能没有序列号, 造成跟踪困难。本指令强制要求为这些部件编制序列号。本指令也提供程序, 在无法确定起落架部件服役历史的时候用来决定该部件的起落数。

自原指令加拿大适航指令CF-2003-21初次颁发以来, 庞巴迪已经修

订起落架维修工作的间隔，这影响了对这些起落架增加序列号的可接近性。因此原指令加拿大适航指令修订1CF-2003-21R1延长了对这些起落架部件的符合性的时间。

本指令修订2增加F，G，H和I章节来强制要求对另外的五（5）个起落架部件编制序列号。

完成下述要求的措施，除非事先已经完成。

A. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前,但不晚于下列最早者:

- 从原指令加拿大适航指令CF-2003-21生效(2003年8月29日)起
的五（5）年,或
- 在安装新的起落架部件之前,或
- 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 601-0546的基础版本(2002年5月31日发布)或后续经批准的版本，为下列适用的部件增加件号和系列号。

1.左和右主起落架:

(a) Shock Strut Pins P/N 6232-1和 6232-3

2.前起落架:

(a) Sliding Tube/End Fitting P/N 200811602
Pin

(b) Axle Fitting P/N 200811306, 200811307,
或200811308

B. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前，但是不晚于下列最早者:

- 从原指令加拿大适航指令CF-2003-21生效(2003年8月29日)起
的十（10）年,或
- 在安装新的起落架部件之前,或
- 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 601-0546的基础版本(2002年5月31日发布)或后续经批准的版本，为下列适用的部件增加件号和系列号。

1. 前起落架:

(a) Shock Strut Sliding Tube P/N 200811707

(b) Pivot Pins P/N 200811601

(c) Drag Brace Hinge Pin P/N 200814624

2. 左和右主起落架:

(a) Side Strut Retraction P/N 9025-1
Actuator Eye Bolt

C. 在A和B段适用的符合时间内，如果部件没有序列号，并且自新件的循环（CSN）也未被跟踪，该部件的起落数按下列方法确定：

1. 对于段落B. 2(a)列出的部件：

起落数 = 7511 + 从1989年4月6日起在飞机上的实际起落数

2. 对于段落A.1(a), A.2(b), B.1(a)和B.1(b)列出的部件

起落数 = 8900 + 从2001年5月31日起在飞机上的实际起落数

3. 对于段落B.1(c)列出的部件

起落数 = 10647 + 从1996年3月1日起在飞机上的实际起落数

4. 对于段落A.2(a)列出的部件

起落数 = 6704 + 从1993年10月20日起在飞机上的实际起落数

D. 在完成段落A., B.和C.后，修正飞机技术记录，以纳入指定给这些部件的新件号、序列号和起落数。

E. 在原指令加拿大适航指令CF-2003-21生效（2003年8月29日）后的30天内，修订经批准的维修计划，以纳入由下列挑战者飞机时限/维护检查手册（TLMC）临时插页（TR）引入的起落架部件寿命限制：

TR编号	日期	TLMC手册	手册章节
5-190	2002年4月11日	PSP 601-5	5-10-10
5-191	2002年4月11日	PSP 601-5	5-10-11
5-192	2002年4月11日	PSP 601-5	5-10-12
5-204	2002年4月11日	PSP 601A-5	5-10-10
5-205	2002年4月11日	PSP 601A-5	5-10-11
5-206	2002年4月11日	PSP 601A-5	5-10-12

F. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前，但不晚于下列最早者：

- 从本指令生效起的五（5）年,或
- 在安装新的起落架部件之前,或
- 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 601-0546第03次修订版(2011年5月9日发布)或后续经批准的版本，为下列适用的部件增加序列号和件号。

1.左和右起落架:

(a) Side Strut Pin

P/N 6318-1 或
6318-3

(b) Hinge Pin

P/N 6329-3

按照庞巴迪服务通告SB 601-0546第02次修订(2007年10月29日)增加序列号和件号的, 也满足本指令F节的要求。

G. 在受影响的起落架部件达到该机型适航性限制章节指定的寿命限制之前, 但不晚于下列最早者:

- 从本指令生效起的十(10)年,或
- 在安装新的起落架部件之前,或
- 在重新安装使用过的起落架部件之前

按照庞巴迪服务通告(SB) 601-0546第03次修订版(2011年5月9日发布)或后续经批准的版本, 为下列适用的部件增加序列号和件号。

1.前起落架:

(a) Main Fitting/Drag Stay Pin

P/N 200811721

(b) Drag Brace Pivot Pins

P/N 200814601

2.左和右主起落架:

(a) Pintle Pin

P/N 6324-1

按照庞巴迪服务通告SB 601-0546第02次修订(2007年10月29日)增加序列号和件号的, 也满足本指令G.1(a)和G.2(a)节的要求。

H. 在F和G段适用的符合时间内, 如果部件没有序列号, 并且自新件的循环(CSN)也未被跟踪, 该部件的起落数按下列方法确定:

使用庞巴迪服务通告(SB) 601-0546第03次修订版(2011年5月9日发布)或后续经批准版本的附录1计算起落数。

使用庞巴迪SB 604-32-014(2010年7月6日发布)的服务通告信息页(Service Bulletin Information Sheet)计算起落数的也满足本指令段落H的要求。

I. 在段落F, G和H完成后, 修订飞机技术记录, 以纳入指定给这些部件的新件号, 序列号和起落数。

五. 生效日期: 2011 年 10 月 18 日

六. 颁发日期: 2011 年 10 月 14 日

七. 联系人: 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112