

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-C604-05

修正案号：39-7051

一. 标题： 发动机支撑梁—上下辐板裂纹

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司以下飞机：型号为CL-600-1A11 (600)，序列号从 1004至 1085的飞机；型号为CL-600-2A12 (601 改型)，序列号从 3001至 3066的飞机；型号为CL-600-2B16 (601-3A/3R 改型)，序列号从 5001至 5194的飞机；型号为CL-600-2B16 (604 改型)，序列号从 5301至 5665，及 5701（含）之后的飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD: CF-2011-33, 2011 年 8 月 16 日发布。

四. 原因、措施和规定

在两架现役的挑战者飞机上，发现发动机支撑梁（ESB）上下辐板有裂纹。发动机支撑梁如果失效会对飞机的结构完整性产生不利影响。

在时限/维修检查（TLMC）手册中已经插入临时插页（TR），引入了新的适航限制（AWL）任务单，以确保能检查出发动机支撑梁的疲劳裂纹并使之得到纠正。

本指令强制要求引入新的适航限制（AWL）任务单。

按要求完成以下措施：

4.1 在本指令生效后的60天内，修正经批准的维护计划，按下列每

一个适用的临时插页（都注明为2011年5月31日）在时限/维修检查中引入新的检查任务单：

型号	时限/维修检查手册	第5章任务号	临时插页号
600	PSP 605	53-10-00-198	TR 5-151
601	PSP 601-5	53-10-00-198	TR 5-250
601-3A/3R	PSP 601-5A	53-10-00-198	TR 5-261
604	CL-604或 CL-605	53-30-00-155	TR 5-2-47 或 TR 5-2-9

4.2 首次执行符合以上提到的时限/维修检查任务单应遵循所适用的临时插页里详述的阶段性时间安排。

4.3 按照后续经批准的替代临时插页或修订的时限/维修检查手册执行并符合的，也满足本指令的要求。

五. 生效日期：2011 年 8 月 31 日

六. 颁发日期：2011 年 8 月 26 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237