

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-C604-02

修正案号: 39-6977

一. 标题: 氧气支持系统 - 氧气瓶和调节器组件上的压力调节器变形以及电缆束保护的安装

二. 适用范围:

庞巴迪公司型号为CL-600-2B16, 序列号为5701至5802, 5804至5808, 5810至5816, 5819, 5822至5823的飞机。

三. 参考文件:

- 1、加大拿 AD: CF-2011-11, 2011 年 5 月 25 日颁发;
- 2、庞巴迪服务通告 (SB) 605-35-001, 初版, 2011 年 1 月 31 日, 修订 01 版, 2011 年 2 月 28 日, 或后续经批准的版本;
- 3、庞巴迪服务通告 (SB) 605-24-005, 2011 年 1 月 31 日, 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在日常检查中发现BD-700-1A11飞机上的氧气瓶和调节器组件(CRA)上的压力调节器主体的颈部有变形。

供应商Avox Systems公司的调查显示, 这个变形归因于两(2)个批次原材料不能满足拉伸强度的要求。这可能引起压力调节器颈部拉长, 并导致氧气瓶破裂, 一旦客舱失压, 在需时氧气将不能获得。

尽管至今还没有任何CL-600-2B16飞机失效的报告, 但件号(P/N) 806370-12氧气压力调节器, 可能是属于受影响批次的部分。

另外也发现在氧气瓶区域的电缆束没有安装保护。未经保护的电缆可能会摩擦氧气系统部件或这个区域的周围结构，这可能引起电弧和氧气泄漏火情。

本指令要求更换氧气CRAs，它包含不能满足材料性能的压力调节器，并检查并保护受影响的电缆。

完成下列要求的措施，除非事先已经完成：

I部分-检查延期调节器序列号：

在本指令生效之日起750个飞行小时（air time）内，但不晚于2011年12月31日。

- A. 按庞巴迪服务通告（SB）605-35-001，初版，2011年1月31日，修订01版，2011年2月28日，或后续经批准的版本第2.B.(3)段的完工说明检查每个件号P/N 806370-12的氧气压力调节器的序列号。
- B. 如果P/N 806370-12压力调节器序列号在上述提及服务通告的表2（Table 2）中，执行本指令II部分。
- C. 如果P/N 806370-12压力调节器序列号不在上述提及服务通告的表2（Table 2）中，执行本指令III部分。

II部分-更换受影响氧气CRA：

根据适用性，按上述提及服务通告的2.B.(5)或2.C.(5)段的完工说明更换受影响氧气CRA。执行本指令III部分。

III部分-检查序列号5701至5778, 5780至5796, 5798, 5800至5802, 5804, 5805, 5808, 5811和5813飞机的电缆束：

按庞巴迪SB 605-24-005，2011年1月31日，或后续经批准的版本完工说明，根据下述计划，执行详细检查并保护电缆束。

- A. 对于需要更换受影响氧气CRA的飞机，和本指令II部分相同的时间完成。
- B. 对于所有其他受影响的飞机，在本指令生效后800飞行小时内。

IV部分-以后安装的氧气CRA：

本指令生效之日起，不允许安装序列号列在庞巴迪SB 605-35-001，初版，2011年1月31日，修订01版，2011年2月28日，或后续经批准的版本表2中的P/N 806370-12氧气压力调节器到任何CL-600-2B16

飞机上，除非序列号在序列号旁边有后缀“A”。

完成本指令可采用安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 6 月 17 日

六. 颁发日期：2011 年 6 月 3 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112