

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-B777-03

修正案号：39-6932

一. 标题： 检查水平安定面配平作动筒（HSTA）

二. 适用范围：

本指令适用于列在波音紧急服务通告(ASB)777-55A0017上的型号为777-200、-200LR、-300和-300ER所有序列号的飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 2011-05-12, 39-16622, 2011 年 2 月 22 日颁发；
- 2、波音公司紧急服务通告(ASB)777-55A0017, 2010 年 5 月 20 日，及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

有报告显示，在一次水平安定面配平作动筒（HSTA）组件的定期检查中，发现Karon-lined衬套上的衬垫折断成了5片。这些折断的衬垫已经磨损并与衬套分离。颁发本指令是为了发现和纠正导致降低水平安定面结构完整性和可能使飞机失控的HSTA附件的位置偏差。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、检查/调查和纠正措施：

自本指令生效之日起，在累计达到32000总飞行循环之前或24个月内（以后到为准），按照波音公司紧急服务通告（ASB）777-55A0017（2010年5月20日颁发）完成指南的要求：详细检查隔框支撑螺杆接头和水平安定面螺杆接头处Karon-lined衬套上衬垫的分离和撕裂情况，并测量Karon-lined衬套内径以掌握磨损情况；如需要，用新的衬套更换；安装一个已知可用的或翻修过的HSTA；在下次飞行前完成所有适用的调查和纠正措施。之后，以不超过16000飞行循环的时间间隔，重复执行本段要求的工作。

2、其它纠正措施：

如果在本指令要求的任何检查或测量中发现任何损伤，或内径超过允许的孔径范围的，可按照波音公司紧急服务通告（ASB）777-55A0017（2010年5月20日颁发）完成指南第一部分第3.B.2.a.(1)(a)1)a)步的要求，联系波音公司获取适当的纠正措施：在下次飞行前，用经批准的方法进行修理。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011年4月14日

六. 颁发日期：2011年4月2日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011