

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-B737-08

修正案号：39-6997

一. 标题： 燃油系统电气系统改装并修订维修方案

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音紧急服务通告737-28A1212R1中的所有波音737-100、-200、-200C、-300、-400及-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令J段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2：本指令要求某些营运人修订维护文件来包括新的检查。完成这些检查是CCAR91、CCAR121和CCAR135部中与适航相关条款所要求的。对于这些检查所涉及的区域先前已经经过改装、更换或修理的飞机，营运人可能不能完成修订后维护文件所要求的检查。在这种情况下，营运人必须按照本指令J段的要求申请获得批准的等效方法，以符合相关的适航条款。申请中应包括对要求检查所做更改的描述，以确保飞机持续运行的安全。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2011-12-09

修正案号：39-16716

- | | |
|--|---------------------------|
| 2.波音紧急服务通告 737-28A1212R1 | 2010 年 8 月 27 日 |
| 3.波音紧急服务通告 737-28A1212 | 2009 年 7 月 23 日 |
| 4. BAE 系统服务通告 65-49808-24-01R1 | 2010 年 7 月 19 日 |
| 5. CAD2008-B737-16R1 | 修正案号: 39-6533 |
| 6. 波音 737-100/200/200C/300/400/500 适航性限制(AWLs) 及审定维修要求(CMRs)D6-38278-CMR | 2009 年 5 月和 2010 年 8 月修订版 |

四. 原因、措施和规定

为防止由于电弧导致燃油泵损坏, 在燃油箱中出现点火源, 遇到易燃的燃油蒸汽后, 可能导致燃油箱爆炸并最终损失飞机, 要求在此指令要求的符合性时间内完成如下工作, 事先已完成者除外:

第1部分: 对特定飞机进行线路改装, 继电器更换以及特定的搭接电阻测量

A、对于截止至本指令生效之日, 尚未完成波音紧急服务通告 737-28A1212所要求工作的飞机: 在本指令生效后的60个月内, 完成本指令A(1)或A(2)段要求的适用的措施。

(1) 对于没有安装M181、M182及M183供电继电器模块的飞机: 除非本指令D、E段另有要求, 根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第1部分, 执行如下措施: 改装线路; 根据适用性, 使用新的、具备接地故障断路(GFI)功能的继电器替换主油箱、中央油箱和辅助油箱中的燃油泵电源控制继电器; 进行特定的搭接电阻测量, 以验证满足特定的搭接要求。

(2) 对于安装了M181、M182及M183供电继电器模块的飞机: 除非本指令D、E段另有要求, 根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第1部分, 改装M181、M182及M183供电继电器模块组件, 并进行特定的搭接电阻测量, 以验证满足特定的搭接要求。

注3: BAE系统服务通告65-49808-24-01R1作为波音紧急服务通告 737-28A1212R1的参考文件, 用于对M181、M182及M183供电继电器模块进行的改装及特定的搭接电阻测量进行补充指导。

第2部分: 对特定飞机进行线路改装以及特定的搭接电阻测量

B、对于截止至本指令生效之日, 已完成波音紧急服务通告 737-28A1212所要求的工作, 且没有安装M181、M182及M183供电继电器模块的飞机: 在本指令生效后的60个月内, 除非本指令D、E段另有要求, 根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第2部分, 进行线路改装, 以及特定的搭接电阻测量, 以验证满足特定的搭接要求。

第3部分：对特定飞机进行特定的搭接电阻测量

C、截止至本指令生效之日，已完成波音紧急服务通告737-28A1212所要求的工作，且安装有M181、M182及M183供电继电器模块的飞机：在本指令生效后的60个月内，除非本指令D、E段另有要求，根据波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南的第3部分，进行特定的搭接电阻测量，以验证满足特定的搭接要求。

注4：BAE系统服务通告65-49808-24-01R1作为波音紧急服务通告737-28A1212R1的参考文件，用于对M181、M182及M183供电继电器模块进行改装及特定的搭接电阻测量进行补充指导。

服务信息例外

D、波音紧急服务通告737-28A1212R1施工指南第1部分第3.B.1.s.段，除了其“适用性”中规定的“第11组, 构型1”之外，该段也适用于“第13组, 构型1”。

E、波音紧急服务通告737-28A1212R1附录A第1段中的图应标识为图1（紧随文本）。

修订维修方案

F、在完成本指令A、B或C段要求的措施的同时，根据适用性，或在本指令生效后的30天内，以后到为准，对维修方案进行修订，将本指令F(1)或F(2)段规定的适航性限制(AWL)中的适用内容编入维修方案中。

(1) 对于737-100、-200及-200C系列飞机：波音737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs) 和审定维修要求(CMRs)文档D6-38278-CMR的2010年8月修订版中第9部分AWL 28-AWL-23。AWL 28-AWL-23规定措施的初始符合性时间为：完成本指令A、B或C段要求的安装后的1年内，或本指令生效后的1年内，以后到为准。

(2) 对于737-300、-400及-500系列飞机：波音737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs) 和审定维修要求(CMRs)文档D6-38278-CMR的2010年8月修订版中第9部分AWL 28-AWL-22。AWL 28-AWL-22规定措施的初始符合性时间为：完成本指令A、B或C段要求的安装后的1年内，或本指令生效后的1年内，以后到为准。

不可替代的检查或检查间隔

G、在完成本指令A、B或C段要求的措施后，根据适用性，除非根据本指令J段规定的程序获得局方批准作为等效替代方法，否则不允许

使用替代的检查或检查间隔。

可选的终止措施

H、根据CAD2008-B737-16R1第B(1)和B(2)段的要求，对维修方案进行修订，将AWLs 28-AWL-22（737-300、-400及-500系列飞机）及28-AWL-23（737-100、-200及-200C系列飞机）的内容编入维修方案中，可终止本指令F段的要求。

对根据AWLs先前版本完成措施的认可

I、在本指令生效前，根据波音737-100/200/200C/300/400/500适航性限制(AWLs) 及审定维修要求(CMRs)文档D6-38278-CMR的2009年5月修订版第9部分，对维修方案进行修订，将AWLs 28-AWL-22

（737-300、-400及-500系列飞机）及28-AWL-23（737-100、-200及-200C系列飞机）的内容编入维修方案中，是可以接受的，符合本指令F段要求。

等效替代方法(AMOCs)

J、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2011 年 7 月 15 日

六. 颁发日期：2011 年 7 月 4 日

七. 联系人： 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921