

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-B737-04

修正案号: 39-6907

一. 标题: 安装警告指示灯并修改飞行手册

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,列在波音紧急服务通告737-31A1325中的波音737-300, -400, -500系列飞机和列在波音紧急服务通告737-31A1398中的波音737-400系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2011-03-14

修正案: 39-16598

2. CAD2008-B737-31

修正案: 39-6166

3. CAD2006-B737-08R1

修正案: 39-5324

4. CAD2003-MULT-08R1

修正案: 39-4238

5. 波音紧急服务通告 737-31A1325

2010年01月11日

6. 波音紧急服务通告 737-31A1398

2010年01月07日

四. 原因、措施和规定

注2: 本适航指令与CAD2008-B737-31、CAD2006-B737-08R1、CAD2003-MULT-08R1相关,但并不替代上述适航指令的要求。

为防止飞机飞行员无法对紧急座舱高度警告喇叭做出识别和反应,引起飞行员因机体缺氧而失能,最终导致飞机失控,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

安装警告指示灯

A、对列在波音紧急服务通告737-31A1325中的飞机:在本指令生效之日后36个月内,按照波音紧急服务通告737-31A1325施工指南在驾驶舱P2-2中央仪表盘上安装两个警告指示灯。

启用警告指示灯

B、对列在波音紧急服务通告737-31A1398中的飞机:在本指令生效之日后36个月内,按照波音紧急服务通告737-31A1398施工指南启用座舱高度警告和起飞构型警告灯。

修订飞机飞行手册(AFM)

C、在安装或启动本指令A段或B段要求的警告灯后,并且在下一次飞行前,执行本指令C(1)段、C(2)段和C(3)段规定的措施。

(1) 通过完成C(1)(i)段和C(1)(ii)段规定的措施来修订适用的波音737飞机的飞行手册限制章节。

(i) 删除CAD2008-B737-31要求增加的“座舱高度警告起飞简报(CABIN ALTITUDE WARNING TAKEOFF BRIEFING)”。

(ii) 增加下列描述,可以通过将本指令的复印件插页到适用飞机飞行手册中的方式来完成。

“对批准的最大起飞和着陆高度高于8,400英尺压力高度的飞机,更改最大起飞和着陆压力高度限制如下:对已安装和启用CABIN ALTITUDE(座舱高度)和TAKEOFF CONFIG(起飞构型)灯,并且没有安装高高度着陆电门(High Altitude Landing Switch)的飞机,最大起飞和着陆高度限制在9,000英尺压力高度”(For airplanes approved for maximum takeoff and landing altitudes above 8,000 feet pressure altitude, change the limitation for Maximum Takeoff and Landing pressure altitude as follows: With the CABIN ALTITUDE and TAKEOFF CONFIG lights installed and operative on those airplanes without the High Altitude Landing switch installed, maximum takeoff and landing altitude is limited to 9,000 feet pressure altitude)。

(2) 通过完成C(2)(i)段、C(2)(ii)段、C(2)(iii)段和C(2)(iv)段规定的

措施来修订适用的波音737飞机的飞行手册紧急程序章节。

(i) 删除CAD2006-B737-08R1增加的“警告喇叭-座舱高度或构型再现”(WARNING HORN-CABIN ALTITUDE OR CONFIGURATION RECALL)程序。如该程序名称已被局方批准更改，删除该程序。

(ii) 删除 CAD2003-MULT-08R1 要求增加的，并且 CAD2006-B737-08R1 要求修改的标题为“座舱高度告警或急剧释压”(CABIN ALTITUDE WARNING OR RAPID DEPRESSURIZATION)的程序。

(iii) 如果适用的波音737飞机的飞行手册目前包含标题为“座舱高度(安装座舱高度灯的飞机)”(CABIN ALTITUDE (Airplanes with the CABIN ALTITUDE lights installed))的程序，删除标题为“座舱高度(安装座舱高度灯的飞机)”(CABIN ALTITUDE (Airplanes with the CABIN ALTITUDE lights installed))的程序。

(iv) 增加下列描述，可以通过将本指令的复印件插页到适用飞机飞行手册中的方式来完成。

“座舱高度警告或急剧释压(CAD2011-B737-04的要求)’(CABIN ALTITUDE WARNING OR RAPID DEPRESSRIZATION (required by CAD2011-B737-04))。

情况：在飞行高度高于10,000英尺平均海平面高度时CABIN ALTITUDE（座舱高度警告）灯亮或喇叭间歇鸣响。(Condition: The CABIN ALTITUDE warning light illuminates or the intermittent warning horn sounds in flight above 10,000 ft MSL.)

记忆项目(RECALL)

氧气面罩和调节器 开，100% (Oxygen Masks and Regulators ON,100%)

机组通话..... ..建立(Crew Communications ESTABLISH)

对照完成项目 (REFERENCE)

增压模式选择开关... ..人工 (Pressurization Mode Selector MANUAL)

外流活门开关... ..关 (Outflow Valve Switch Close)

如果无法控制座舱高度(If Cabin Altitude is uncontrollable):

紧急下降（如果需要）... .. 开始 (Emergency Descent (If Required INITIATE)

乘客氧气开关 开 (Passenger Oxygen Switch ON)”

(v) 下述步骤可以增加至本指令C(2)(iv)规定的飞机飞行手册程序中。这些步骤应该被增加到“乘客氧气开关.....开”(Passenger Oxygen Switch On)后面。

“油门杆	关
减速板	制动飞行
目标速度	VMO/MMO”
(“Thrust Levers CLOSE	
Speed Brakes FLIGHT DETENT	
Target Speed VMO/MMO”)	

(3) 通过完成C(3)(i)段和C(3)(ii)段规定的措施来修订适用的波音737飞机的飞行手册正常程序章节。

(i) 删除CAD2008-B737-31要求增加的“座舱高度警告起飞简报 (CABIN ALTITUDE WARNING TAKEOFF BRIEFING)”程序。

(ii) 增加下述声明，可以通过将本指令的复印件插页到适用飞机飞行手册中的方式来完成。

“对于正常运行，增压模式选择开关在起飞前应该置于AUTO位置（CAD2011-B737-04的要求）”。

(“For normal operations, the pressurization mode selector should be in AUTO prior to takeoff. (Required by CAD 2011-B737-04)”)

注3：如果AFM的一般改版中包含了与本指令C(1)(ii) 段、C(2)(iv) 段和C(3)(ii)段规定相同的陈述，则一般改版可被插入AFM中，并去掉AFM中本指令的复印件。

有关指令的终止措施

D、仅针对本指令“适用范围”段中所列的飞机，完成本指令要求的工作可以作为本指令D(1)段、D(2)段和D(3)段所列适航指令所规定的要求的终止措施，。

(1) CAD2008-B737-31:该适航指令的所有要求。

(2) CAD2006-B737-08R1:该适航指令的所有要求。

(3) CAD2003-MULT-08R1:该适航指令第（一）段、表二、表格1

和表格2规定的要求。

特许飞行

E、禁止特许飞行。

替代方法

F、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2011 年 3 月 14 日

六. 颁发日期: 2011 年 3 月 7 日

七. 联系人: 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987