

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-AS35-04

修正案号：39-6987

一. 标题： 尾桨驱动—尾齿轮箱（TGB）壳体组件-检查/更换

二. 适用范围：

AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3, 和 D直升机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2011-0104；

2、EUROCOPTER AS 350 紧急服务通告：NO. 65. 00. 46, 2011年5月18日出版的0版,或后续批准的版次。

四. 原因、措施和规定

随着对齿轮箱（TGB）壳体组件制造铸模的修理，发现某些齿轮箱壳体组件上的操纵杆连接轭（Attachment Yoke）机械加工后的着色检查已显露出裂纹。

EUROCOPTER 已经识别出可能显露裂纹的齿轮箱（TGB）壳体组件。

对于这种情况，如果没有探测到并予以纠正，可能导致操纵杆连接轭出现裂纹，进而可能引起丧失尾桨距操纵，随后直升机失去控制。

基于以上描述的理由，本适航指令要求检查裂纹，并且根据发现情况进行更换齿轮箱（TGB）。

自本适航指令生效之日起，除非事先已完成，否则必须完成以下工作。

- (1) 在本适航指令表1里给出的时间内，找出安装在直升机上零件号P/N350A33-1090-02的齿轮箱（TGB）壳体组件的系列号，并且如果齿轮箱（TGB）壳体组件的系列号被确定在本适航指令表2里，则按适用的直升机型号，依据EUROCOPTER关于AS350的紧急服务通告NO. 65. 00. 46第3段的说明检查齿轮箱（TGB）壳体组件上的操纵杆连接轭裂纹；

表1

齿轮箱（TGB）壳体组件， 从新的开始到本适航指令 生效日期积累的飞行小时	符合时间
少于 550 飞行小时	齿 轮 箱 （ TGB ） 壳 体 组 件 从新的开始 26个月或660飞 行小时，以先到为准。
大于或550飞行小时	自本适航指令生效之110 飞行小时或13个月，以先到 为准。

表 2-受影响的齿轮箱（TGB）壳体系列号

MA47577, MA47585, MA47587, MA47588, MA47589,
MA47590, MA47591, MA47592, MA47593, MA47597,
MA47598, MA47599, MA47600, MA47602, MA47604,
MA47606, MA47610, MA47613, MA47615, MA47617,

MA47619, MA47620, MA47621, MA47622, MA47623,
MA47624, MA47626, MA47628, MA47631

- (2) 如果在按本适航指令（1）段要求进行的任何检查期间，在至少一个齿轮箱（TGB）壳体组件的操纵杆连接轭上探测到任何裂纹，则按适用的直升机型号，依据EUROCOPTER关于AS 350的紧急服务通告NO. 65. 00. 46，在下次飞行前更换齿轮箱（TGB）。
- (3) 本适航指令生效后，任何直升机上不能安装系列号列在本适航指令表2里的齿轮箱（TGB）壳体，除非齿轮箱（TGB）壳体组件的控制杆的连接轭按照本适航指令（1）段要求已经通过检查。

五. 生效日期：2011 年 6 月 10 日

六. 颁发日期：2011 年 6 月 9 日

七. 联系人： 韩来柱
民航东北地区管理局适航审定处
02488293937