

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-AS35-01

修正案号: 39-6913

一. 标题: 液压动力一向前液压伺服控制软管/防护安装

二. 适用范围:

AS 350 B, BA, BB, D, B1, B2和B3直升机, 单液压动力系统的所有系列号和下列前(桨距)伺服控制液压软管:

-P/N 704A34-412-033 (另外参照 MP/N 675-102-05-01);

-P/N 704A34-412-035 (另外参照 MP/N 675-102-06-01);

三. 参考文件:

1、EASA AD 2011-0033;

2、EUROCOPTER AS 350 B, BA, BB, D, B1, B2, B3 ASB NO. 29. 00. 13, Revision 0, 2010年7月26日或后续批准的版次。

四. 原因、措施和规定

一架AS 350 B2直升机在一次飞行中主齿轮箱腔里发生了着火。着火原因是从破损的液压软管泄漏出的液压流体的点燃, 之后在没有防火保护的腔里的线路中的一条线路失效。

在持续飞行期间主齿轮箱腔里一次飞行着火, 当未能识别或如果不能立即着陆时, 因为着火影响和主传动控制系统的损失, 可能导致

液压损失及发动机停车。这种情况如果不能阻止，可能导致主传动控制系统的损失，潜在的电源损失，结构损坏和火焰传播到驾驶舱或其它腔里，造成直升机丧失控制以及机组人员可能受伤。

基于以上描述，本适航指令要求在液压软管上安装防护套管为最终解决。

自本适航指令生效之日起，除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

- (1) 本适航指令生效后30天内，按照ASB NO. 29. 00. 13的2. B. 2段的说明在液压软管P/N 704A34-412-033和704A34-412-035上安装防护套管P/N 706A34-402-225和P/N 706A34-402-224；
- (2) 配置了贯彻074238改装指令的已制品和在制品的直升机符合本适航指令（1）段要求；
- (3) 本适航指令生效后任何直升机不能安装没有防护套管P/N 706A34-402-225 和 P/N 706A34-402-224 的 液 压 软 管 P/N 704A34-412-033和704A34-412-035。

五. 生效日期：2011 年 3 月 15 日

六. 颁发日期：2011 年 3 月 14 日

七. 联系人： 韩来柱
民航东北地区管理局适航审定处
02488293937