

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-AR72-01R1

修正案号: 39-7054

一. 标题: 检查更换部分 247F 型螺旋桨桨叶

二. 适用范围:

本适航指令适用于Hamilton Sundstrand公司247F型螺旋桨桨叶: 件号为R817370-1, 序号(SN)为: FR2018、FR2103、FR2108、FR2109、FR2111、FR2123、FR2183、FR2187、FR2262, FR2276至FR2279(含), FR2398, FR2449至FR2958(含), FR20010710至FR20010722(含), FR20010723RT至FR20020127RT(含)。按照Hamilton Sundstrand 服务通告(SB) 247F-61-54进行重新加工, 件号重新标注为R817370R1的螺旋桨桨叶在本适航指令执行范围内。

受影响的螺旋桨装于ATR-GIE Avions de Transport Regional公司ATR72-210/-210E型飞机和西安飞机工业(集团)有限责任公司MA60型飞机上, 但不限于这些型号的飞机。

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2011-04-02(39-16602) Correction, 2011 年 5 月 5 日
- 2.FAA AD 2011-04-02, 39-16602, 2011 年 2 月 9 日

3.适航指令 CAD2011-AR72-01 (39-6909), 2011 年 3 月 7 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-AR72-01, 39-6909

螺旋桨桨叶叶根区域的腐蚀可能引起桨叶故障及桨叶产生裂纹, 进而可能导致桨叶脱落及飞机失控。为预防这种情况, 除非已完成, 自本适航指令生效起30日内, 必须更换在役的件号为R817370-1, 序号 (SN) 为: FR2018、FR2103、FR2108、FR2109、FR2111、FR2123、FR2183、FR2187、FR2262, FR2276至FR2279(含), FR2398, FR2449至FR2958(含), FR20010710至FR20010722 (含), FR20010723RT至FR20020127RT (含) 的桨叶。

完成本适航指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011 年 9 月 8 日

六. 颁发日期: 2011 年 9 月 8 日

七. 联系人: 戚超
民航新疆管理局适航处
0991-3801608