

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-A380-01R2

修正案号：39-8847

一. 标题：检查/更换/改装 3 号和 4 号活动式襟翼导轨整流罩(MFTF)

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A380-841、A380-842和A380-861型飞机，在生产线上完成空客(mod) 75702、75703、75704及75705改装的飞机除外。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2014-0049R1，2016 年 7 月 23 日颁发；
- 2、EASA AD 2014-0049R2，2016 年 9 月 27 日颁发；
- 3、空客公司服务通告 A380-57-8028，原版，2011 年 7 月 20 日颁发；
- 4、空客公司服务通告 A380-57-8030，原版，2011 年 7 月 20 日颁发；
- 5、空客公司服务通告 A380-57-8045，原版，2013 年 12 月 6 日颁发；
- 6、空客公司服务通告 A380-57-8059，原版，2014 年 1 月 31 日颁发；
- 7、空客公司服务通告 A380-57-8121，原版（2016 年 3 月 2 日颁发），或修订版 1（2016 年 8 月 15 日颁发）；  
及以上经批准的修订版次。
- 8、空客技术处置（ Airbus Technical Disposition ）

TD/L57D13006165 版次 A, 2013 年 2 月 13 日;

9、空客技术处置 ( Airbus Technical Disposition )

TD/L57D13006366 版次 A, 2013 年 2 月 13 日。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2011-A380-01R1,39-7990。

一家A380运营人报告在飞机落地到达停机位后发现当所有襟翼处于完全收上位时, 右侧4号活动式襟翼导轨整流罩 (Movable Flap Track Fairing, MFTF#4) 垂下。对整流罩进行检查, 发现连接支撑支架的紧固件被切断, 而且在支架组件上发现了裂纹。这家运营人对其其他A380飞机进行检查, 发现了类似的情况, 在3号和4号MFTF的操作撑杆支架上的紧固件松动或丢失。受影响的支架组件件号 (P/N) 是 L5758152300200 、 L5758152300300、 L5758156700200和 L5758156700300。

以上情况如果不纠正, 将导致3号或4号MFTF在飞行过程中脱落, 可能造成地面人员受伤。

为解决这种潜在不安全情况, EASA颁发了AD 2011-0022, 在没有研发出可选的终止措施前, 要求对3号和4号MFTF支架组件和紧固件进行重复检查, 作为过渡措施, 并根据检查结果完成适用的纠正措施。

其后, EASA AD 2011-0215 (对应CAD2011-A380-01) 替代EASA AD 2011-0022, 以说明重复检查的要求 (空客公司服务通告 A380-57-8030), 并引入对指令要求的重复检查工作的可选终止措施 (空客公司服务通告A380-57-8028)。

EASA AD 2011-0215颁发后, 空客公司颁发了SB A380-57-8045为所有飞机提供对左右两侧3号和4号MFTF的H-支架的检查指引; 及SB A380-57-8059对在生产线上完成mod 70453和70454, 或在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机提供对左右两侧3号和4号MFTF的整流罩支架检查指引。空客生产线上改装mod 70453和70454和在役改装SB A380-57-8028是为了延长检查间隔的临时措施。

因此CAD2011-A380-01R1 (对应EASA AD 2014-0049) 替代并保留CAD2011-A380-01的要求, 对于生产线上完成mod 70453和70454改装或在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机, 根据飞机构型和左右两侧3号和4号MFTF整流罩支架的适用性, 要求对左右两侧3号和4号

MFTF的H-支架进行检查。

随后EASA AD 2014-0049R1缩小的适用性，排除已完成空客改装mod75702和75704（对于3号MFTF）以及空客改装mod75703和75705（对于4号MFTF）的飞机，因为这些改装消除了该指令定义的不安全状况。

自从EASA AD 2014-0049R1颁发后，空客公司颁发服务通告A380-57-8121，提供在役完成空客改装mod75704、mod75705、mod76281和mod76282的指引。

基于上述原因，本指令进行修订，作为本指令重复检查要求的一个可选终止措施，根据空客SB A380-57-8121，完成左右两侧改装后3号和4号MFTF的安装。本指令还进行了一些编辑性修改，没有改变要求的内容。

自2016年9月27日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

**A部分：所有飞机，除了在生产线上完成mod 70453和70454，或在役通过空客SB A380-57-8028完成改装的飞机：**

1、自飞机首次飞行起，或自上次根据空客SB A380-57-8030完成检查后起累积200飞行循环（FC）内，以后到为准，然后根据适用性，按空客SB A380-57-8030中规定的时限间隔，对左右两侧3号和4号MFTF连接支架组件的紧固件以及支架后表面进行重复详细检查（DET）。

2、如果在进行本指令第四.1 段的检查时发现任何在空客SB A380-57-8030中定义的缺陷，在空客SB A380-57-8030规定的时间内完成该SB要求的适用纠正措施。

3、完成本指令第四.2段要求的纠正措施后，不能视为本指令第四.1段规定的重复检查要求的终止措施。

4、自飞机首飞以来达到600 FC前，或在达到本指令表1规定的门槛值前（以后到为准），然后以不超过空客SB A380-57-8045规定的完成时限，根据空客SB A380-57-8045的要求，对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架完成检查。

5、如果在本指令第四.4段要求的检查中发现任何裂纹，下次飞行前，联系空客公司以获得经批准的修理指引，并按照修理指引中要求的完成时限完成相应的修理工作。如果修理指引中没有定义完成时限的，在下次飞行前完成修理工作。

表1 H-支架初始检查

|                                                |                    |
|------------------------------------------------|--------------------|
| 检查发现（空客SB A380-57-8030）                        | 完成时限（自2014年3月20日起） |
| 在之前完成空客SB A380-57-8030时的任何发现或之前报告整流罩支架或紧固件更换的  | 50FC内              |
| 在之前完成空客SB A380-57-8030时没有发现或没有之前报告整流罩支架或紧固件更换的 | 100FC内             |

**B部分：在生产线上完成mod 70453和70454，或在役通过空客SBA380-57-8028完成改装的飞机：**

6、自飞机首次飞行或自根据空客SB A380-57-8028完成改装后累积达到4840 FC前（根据适用性），然后按空客SB A380-57-8059中规定的时限间隔，根据空客SB A380-57-8059的要求，对左右两侧3号和4号MFTF每个整流罩支架进行特殊详细检查（SDI）。

7、如果在进行第四.6段的SDI 检查时发现任何在空客SB A380-57-8059 中定义的缺陷，在下次飞行前，根据空客SB A380-57-8059的要求完成适用的纠正措施。

8、完成本指令第四.7段的纠正措施的飞机，不能视为本指令第四.6段规定的重复检查要求的终止措施。

9、在本指令表2规定的门槛值前（根据适用性），然后以不超过空客SB A380-57-8045规定的完成时限，根据空客SB A380-57-8045的要求，对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架完成检查工作。

表2 H-支架初始检查

| 完成时限（以A或B后到为准） |                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------|
| A              | 自飞机首次飞行或自根据空客SB A380-57-8028完成改装后累积达到1000 FC前，按适用性 |
| B              | 自2014年3月20日起的200 FC内                               |

10、在2014年3月20日前，根据空客技术处置TD/L57D13006165和TD/L57D13006366，对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架进行的检查工作，且没有发现问题的，可认为符合本指令第四.9段初始要求。本指令第四.9段要求的下次定期检查，必须在上次根据空客技术处置TD/L57D13006165和TD/L57D13006366要求对左右两侧3号和4号MFTF的每个H-支架完成检查后的700 FC内完成。

11、如果在本指令第四.9段要求的检查中，发现任何裂纹，下次

飞行前，联系空客公司以获得经批准的修理指引并按照修理指引中要求的完成时限完成相应的修理工作。如果修理指引中没有定义完成时限的，在下次飞行前完成修理工作。

12、根据空客SB A380-57-8121的要求，通过更换完成左右两侧3号和4号MFTF改装的飞机，根据适用性，视为本指令第四.1段、第四.4段、第四.6段和/或第四.9段重复检查要求的可选终止措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2016 年 10 月 09 日

六. 颁发日期：2016 年 10 月 09 日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011