

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A340-07

修正案号: 39-7138

一. 标题: 吊架-后下吊架整流罩接头-检查/更换

二. 适用范围:

ARIBUS A340-211,A340-212,A340-213,A340-311,A340-312和
A340-313型号的所有序列号飞机。

三. 参考文件:

- 1) EASA AD: 2011-0238 (2011 年 12 月 14 日颁发);
- 2) AIRBUS AOT A340-54A4013 (2011 年 11 月 15 日颁发) 及后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

一架A340飞机在飞行过程中发生2号发动机后下吊架整流罩脱落并导致左侧3号襟翼滑轨可动整流罩损伤。

另外一家A340用户在执行绕机检查过程中发现,两个后接头螺栓松动,并伴有后下整流罩柱栓(Spigots)磨损的情况。

经过调查发现飞机维护手册(AMM)“拆/装内外侧吊架下整流罩”的相关程序中没有明确给出螺栓的力矩值并且没有要求更换自锁螺帽。这项程序近期已经通过AMM手册临时插页(TR) N°54-001的形式

进行更新。

飞行过程中后下吊架整流罩的脱落可能会导致飞机结构的损坏，或地面人员受到伤害。

调查同时发现A330和A340-500/600飞机由于下整流罩接头的设计不同，不会发生此种情况。

鉴于上述原因，本指令要求对每个后下吊架整流罩完成一次性检查以对接头以及交连部件情况进行确认，并将所有螺栓和螺帽更换为新件。本指令同时要求将检查结果发送至AIRBUS。

完成以下措施，除非已经事先完成：

对于所有在本指令生效之日时已累计8000飞行循环或更多的飞机：

- (1) 本指令生效之日后1000飞行小时内，按照AIRBUS AOT A340-54A4013的说明完成检查方案，包括更换每个后下吊架整流罩螺栓和螺帽，并在适当的完成时限内执行相关纠正措施。
- (2) 按照上述第（1）段中要求完成检查工作后30天内，将所有检查结果报告给AIRBUS。

五. 生效日期：2011年12月28日

六. 颁发日期：2011年12月22日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112