

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-A340-04

修正案号：39-6962

一. 标题：门 - 前起落架(NLG)后舱门 - 铰链连接接头和弯管 - 检查/更换

二. 适用范围：

空客A340型号为 -541, -542, -642和-643所有制造序列号飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD: 2011-0088, 2011年5月13日颁布；

2、空客服务通告(SB) A340-52-5017, 初版或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

一营运人报告在前起落架后舱门(右侧(RH)或左侧(LH))的后铰链前接头(#5铰链)有破裂。这个破裂从上部孔延伸至接头边缘约15毫米。

调查表明这个破裂由于疲劳载荷产生，在弯曲载荷作用下不断扩展。

前起落架后舱门接头的破裂，如果不纠正，将导致在飞行中门脱开，可能会对地面的人或飞机造成伤害。

为了维持前起落架后铰链连接件结构的完整性，CAAC颁布CAD2010-A340-02，要求对#5铰链重复检查。

补充调查表明也有必要对#4铰链进行检查。

基于上述原因，本指令要求按适用性，对前#4铰链的前和后连接接

头和弯管以及他们的更换件进行重复检查。

完成下述要求措施，除非事先已经完成。

(1) 前起落架后舱门前铰链(#4)的前和后连接接头

(1.1) 飞机自首次飞行后，累计共4500个飞行循环之前，或本指令生效后的50个飞行循环内，以后到为准，按照空客服务通告（SB）A340-52-5017的说明对前起落架后舱门前铰链（#4）的前连接接头进行一次详细目视检查，来发现左侧和右侧舱门任何破裂。

(1.2) 如果没有发现破裂，自上次检查起，以不超过500个飞行循环的间隔重复本指令（1）节中要求重复检查。

(1.3) 如果在本指令（1.1）和（1.2）节要求的初始或重复检查中发现任何破裂，在下次飞行前，按空客SB A340-52-5017的说明对受到影响前起落架后舱门前铰链（#4）的前和后连接接头执行高频涡流探伤（HFEC）检查。

(1.3.1) 如果发现更多破裂，在下次飞行前，按空客服务通告（SB）A340-52-5017用可用件更换受到影响前起落架后舱门的前铰链（#4）前和后接头。

(1.3.2) 如果没有更多破裂：

- 自上次检查起，以不超过10个飞行循环的间隔，重复本指令（1.3）节要求的HFEC检查。或
- 自上次检查起，以不超过3个飞行循环的间隔，按空客SB A340-52-5017的说明，执行一次渗透检查。

自初次发现破裂起，最大至20个飞行循环，无论什么情况，都需要在受到影响前起落架后舱门的前铰链（#4）处更换前和后接头。

(1.4) 在本指令（1.3.1）和（1.3.2）节要求的前起落架后舱门前铰链（#4）的每一个前和后连接接头更换后：

在飞机上的前接头累计至4500个飞行循环前，执行本指令（1.1）节要求的检查，并采取（1.2）或（1.3）节要求的相应措施。

(2) 前起落架后舱门前铰链(#4)的弯管

(2.1) 自飞机首次飞行起，累计共4500飞行循环前，或本指令

生效后50个飞行循环内，以后到为准，按空客SB A340-52-5017的说明对前起落架后舱门铰链（#4）弯管执行HFEC检查，来发现左侧和右侧门的任何破裂。

（2.2）如果没有发现破裂，自上次检查起以不超过500飞行循环的间隔重复本指令（2.1）节要求的检查。

（2.3）如果在本指令（2.1）和（2.2）要求的初始或重复检查中发现任何破裂，在下次飞行前，用可用件更换受影响的前起落架后舱门前铰链（#4）弯管。

（2.4）在本指令（2.3）节要求的前起落架后舱门前铰链（#4）的每一个弯管更换后：

在飞机上的弯管累计4500飞行循环前，执行本指令（2.1）节要求的检查，并采取本指令（2.2）或（2.3）节要求的相应措施。

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 5 月 27 日

六. 颁发日期：2011 年 5 月 23 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112