

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-A330-01R1

修正案号：39-6910

一. 标题： 反推 C 涵道的寿命限制

二. 适用范围：

空客A330-243、-243F、-341、-342和-343所有序号的飞机。

三. 参考文件：

1.EASA AD:2011-0018，2011 年 2 月 3 日颁发；

2.空客公司服务通告 (SB) A330-78-3010，原版，及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A330-01，39-6893

在A330飞机适航性限制章节 (ALS) 第一部分“安全寿命项目”的结构寿命限制中，没有给出反推C涵道的寿命限制。因此，这些寿命限制通过颁发适航指令作出规定。

这些寿命限制由于在与12点钟梁连接处发生意外的高疲劳负载（在审定试验中测量），此位置为罗罗公司Trent700发动机反推C涵道的最上缘。

DGAC颁发AD F-2001-528的目的在于强制通过改装C涵道增加寿命

限制；改版1是将在役飞机改装完成门槛值从6000飞行循环（FC）提高到6500FC；改版2是将在役飞机改装完成门槛值从6500FC提高到7200FC。

本指令保留了改版2的要求，并增加了以下寿命限制：

反推C涵道件号（P/N）：HDTR3416L、HDTR3417L、HDTR3419R、HDTR3420R寿命限制在25000FC；HDTR3415L和HDTR3418R的寿命限制在40000FC。

本指令改版是修订原指令第四.3段的工作要求。

自2011年2月17日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自首次安装在飞机上起，累积至10000FC前，拆除以下件号的反推C涵道：P/N HDTR3410L、P/N HDTR3410R、P/N HDTR3411L、P/N HDTR3411R、P/N HDTR3412R、P/N HDTR3413R。

2、自首次安装在飞机上起，累积至10000FC前，拆除以下件号的反推C涵道：P/N HDTR3414L、P/N HDTR3416R、P/N HDTR3417R。

对于在使用过程中已根据空客公司服务通告（SB）A330-78-3010（或罗罗公司服务通告（SB）RB211-78-C899）改装过的，自首次安装在飞机上起，累积至7200FC时或以后完成。

3、自首次安装在飞机上起，累积至25000FC前，拆除以下件号的反推C涵道：P/N HDTR3414L、P/N HDTR3416R、P/N HDTR3417R。

在生产线上已完成MOD 47316，或在使用过程中已根据空客公司服务通告（SB）A330-78-3010（或罗罗公司服务通告（SB）RB211-78-C899）改装过的，自首次安装在飞机上起，累积至7200FC前完成。

4、自首次安装在飞机上起，累积至25000FC前，拆除以下反推C涵道：P/N HDTR3412L、P/N HDTR3416L、P/N HDTR3417L、P/N HDTR3414R、P/N HDTR3419R、P/N HDTR3420R。

5、在累积至表1要求的寿命限制前，从飞机上拆除表1所列件号的反推C涵道。同时，也要求对表1所列反推C涵道的循环数进行监控。

| C涵道件号（P/N） | 设定寿命限制  |
|------------|---------|
| HDTR3413L  | 40000FC |
| HDTR3415R  | 40000FC |
| HDTR3415L  | 40000FC |
| HDTR3418R  | 40000FC |

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：2011 年 3 月 9 日

七. 联系人： 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
020-86130011