

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-13R1

修正案号: 39-7784

一. 标题: 起落架一起落架控制和接口组件布线—改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0202, 2013 年 9 月 5 日颁布;
2. EASA AD 2007-0065R2, 2011 年 3 月 22 日颁布;
3. CAD2007-A320-02R1, 2011 年 3 月 25 日颁布;
4. Airbus SB A320-32-1346, 2008 年 12 月 04 日;
5. Airbus SB A320-32-1346R01, 2009 年 10 月 27 日;
6. Airbus SB A320-32-1346R02, 2009 年 11 月 04 日;
7. Airbus SB A320-32-1346R03, 2010 年 1 月 07 日;
8. Airbus SB A320-32-1346R04, 2011 年 4 月 22 日;
9. Airbus SB A320-32-1346R05, 2012 年 1 月 13 日, 及后续批准版本;
10. Airbus SB A320-32-1349, 2008 年 12 月 04 日;
11. Airbus SB A320-32-1349R01, 2009 年 8 月 31 日;

- 12.Airbus SB A320-32-1349R02, 2010 年 6 月 16 日;
- 13.Airbus SB A320-32-1349R03, 2011 年 10 月 05 日, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A320-13, 39-7097

1 一架A320飞机从廊桥推出后, 正在准备开始滑行时, 前起落架发生了非指令性收上, 导致机头撞地。调查表明, 这种收回是由于起落架控制和接口组件(LGCIUs)电源中断及起落架选择活门(selector valve) 40GA内部液压泄露共同造成的。

更深入的调查发现, 尽管在运行中没有故障报告, 但在每一次飞行发动机启动时都会发生起落架控制和接口单元电源中断。经确定, 这种情况连同同一个潜在单一失效的选择活门密封泄露会造成一种不安全的状态。

这种情况下, 如不进行纠正, 可能会进一步导致前起落架不适时的解锁和/或收回的事故。当飞机在地面时, 可能造成地面人员受伤及飞机损坏。

为了指明这种起落架选择活门液压泄露的可能性, CAAC颁布了CAD2007-A320-02R1, 39-6925。

为了避免前起落架不适时的解锁和/或收回, CAAC颁布了CAD2011-A320-13, 39-7097, 要求安装一个LGCIU电源中断保护电路并完成相应改装。

自CAD2011-A320-13颁布以来, 又发现有必要执行一些附加的工作来纠正此不安全状况。因此, 空客更新了SB A320-32-1346至 R05版。同时此改装相应的维修计划也要求更新。

基于上述原因, 本适航指令包含了CAD2011-A320-13的所有要求, 同时要求根据飞机型号的适用性, 完成改版后的Airbus SB A320-32-1346 R05要求的附加工作, 并更新经批准的维修计划文件。

2 除非已经完成, 否则应采取以下措施:

2.1 根据飞机构型适用性, 在本指令表一规定的符合性时间内, 按照Airbus SB A320-32-1346 R5的实施说明完成改装, 或对于 Corporate Jet (A319CJ) 型飞机, 依据Airbus SB A320-32-1349 R3的实施说明完成改装。

表一

飞机构型	符合性时间（自CAD2011-A320-13生效之日后，即2011年10月27日后）
飞机安装有件号为114079019的起落架选择活门 - 在生产线上执行过空客改装mod 38947，或在运行中执行过改装SB A320-32-1348	72个月内
飞机安装有本指令表二所列件号的起落架选择活门40GA，只要该活门的修正铭牌上标有“DI”或“DI-BE”	72个月内
所有其他飞机	60个月内

表二 起落架选择活门40GA件号清单

114079001	114079001A	114079001AB
114079005	114079005A	114079005AB
114079009	114079009A	114079009AB
114079013	114079015	114079017

2.2 对于在本指令生效之日前已按照Airbus SB A320-32-1346 原版或R01或R02或R03或R04的实施说明完成改装的飞机，在本指令生效之日起的72个月内，完成Airbus SB A320-32-1346 R05中的“附加工作”部分要求的所有措施。

2.3 对于在本指令生效之日前已按照Airbus SB A320-32-1349 原版或R01或R02的实施说明完成改装的Corporate Jet (A319CJ) 型飞机，视为满足本指令2.1段的要求。

2.4 在生产线上已执行空客改装mod 37866的飞机不受本指令2.1和2.2段影响。

2.5 完成本指令2.1、2.2、2.3或2.4的要求后（若适用），将MRBR 任务32.30.00 17 FUNCTIONAL CHECK OF LGCIU POWER SUPPLY RELAYS加入经批准的维修计划文件中。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 9 月 19 日

六. 颁发日期：2013 年 9 月 17 日

七. 联系人： 陈丹
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321