

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-09R3

修正案号: 39-8640

一. 标题: 设备/装饰-救生滑梯筏-改装/更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2016-0043, 2016 年 03 月 04 日颁布;
2. CAD2011-A320-09R2, 修正案号: 39-7560, 2013 年 1 月 29 日颁布;
3. Airbus SB A320-25-1338 原版(2003 年 11 月 9 日颁发), R1 版(2004 年 8 月 5 日颁发), 及其后续批准版本;
4. Airbus SB A320-25-1723 原版(2010 年 12 月 17 日颁发), 及其后续批准版本;
5. Airbus SB A320-25-1724 原版(2010 年 12 月 17 日颁发), 及其后续批准版本;
6. Airbus SB A320-25-1B81 原版(2015 年 8 月 13 日颁发), R1 版(2015 年 12 月 10 日颁发), 及其后续批准版本;

7. Airbus SB A320-25-1B82 原版 (2015 年 8 月 13 日颁发), R1 版 (2015 年 12 月 10 日颁发), 及其后续批准版本;
8. Airbus SB A320-25-1B83 原版 (2015 年 7 月 13 日颁发), R1 版 (2015 年 12 月 10 日颁发), 及其后续批准版本;
9. Airbus SB A320-25-1B84 原版 (2015 年 7 月 13 日颁发), R1 版 (2015 年 12 月 10 日颁发), 及其后续批准版本;
10. Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85 (2010 年 11 月 30 日颁发), 及其后续批准版本;
11. Air Cruisers Company SB A320 004-25-96 原版 (2015 年 7 月 9 日) 颁发, 及其后续批准版本;
12. Air Cruisers Company SB A320 004-25-97 原版 (2015 年 7 月 9 日) 颁发, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A320-09R2, 39-7560

1. 据报告, 空客A320飞机发生了两起救生滑梯筏 (escape slideraft) 充气系统触发, 但滑筏未展开的事件。该事件是由于钢索导块向某一方向旋转而导致控制钢索卡阻。此外, 另有一起事件报告, 由于充气管接头 (inflation hose fitting) 破裂导致滑筏未能正常展开。

救生滑梯筏制造商的调查显示, 充气管接头可能是由于救生滑梯筏卷装 (packed) 不正确而承受弯矩, 接头可能从储压器 (reservoir) 上分离, 妨碍滑梯筏充气。

上述情况若未被纠正, 可能延缓从飞机上紧急撤离, 致使乘员伤亡。基于上述原因, 局方颁发了指令CAD2004-A320-07, 引入了一个充气管保持片, 防止应急滑梯不完全展开, 以免延误乘客逃生。此后局方颁发了CAD2011-A320-09 (此后两度改版), 要求对受影响的救生滑梯筏进行改装或者以改装后的组件将其更换。

自CAD2011-A320-09R2颁发以来, Air Cruisers开发出了一项改装, 对梯/梯筏卷装组件的展开进行改进。改装后的梯/梯筏用不同的件号进行识别, 因此逃生梯卷装组件 (escape slide pack assemblies) 也用不同的件号进行识别。

由于上述原因, 本指令保留了CAD2004-A320-07和

CAD2011-A320-09R2的要求，并要求安装改装后的逃生梯卷装组件。

2.除非已经完成，否则应采取以下措施：

重申CAD2004-A320-07的要求

2.1 在2007年6月30日前，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1338的完成说明（instruction），改装所有件号列在本指令附录1表1中的舱门应急逃生梯卷装组件（door emergency escape slide pack assemblies）。

重申CAD2011-A320-09R2的要求

2.2在2011年9月9日（适航指令CAD2011-A320-09生效日）后的36个月内，针对适用的机型，按照Airbus Service Bulletin(SB) A320-25-1723 or Airbus SB A320-25-1724的完成说明（instruction）对件号列在本指令附录1表2中的救生滑梯筏进行改装。

2.3 使用按照Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85的说明进行过改装的救生滑梯筏对一架飞机上所有受影响的救生滑梯筏进行更换，可视为满足本指令2.2段要求的符合性方法。

本指令新要求

2.4 在本指令生效日后的36个月内，以本指令附录2中件号标注为“new”的新逃生梯卷装组件（escape slide pack assembly），对所有本指令附录2中件号标注为“old”的逃生梯卷装组件进行更换。

2.5 按照 Airbus SB A320-25-1B81 或 SB A320-25-1B82 或 SB A320-25-1B83或SB A320-25-1B84原版或R1版的完成说明，针对适用的机型和逃生梯卷装组件，对飞机进行改装，可视为满足本指令2.4段要求的符合性方法。

注意：没有安装在飞机上的逃生梯卷装组件，如果件号在本指令附录2中标注为“old”，可以按照 AirCruiser VSB 004-25-96 或 AirCruiser VSB 004-25-97（依适用）改装为本指令附录2中标注

为“new”的对应新件。

2.6 在生产中执行了空客改装mod. 151459 或mod. 151502, 且在本指令生效时未安装本指令附录1的表1, 表2和表3中列出件号, 以及附录2中标注为“old”的逃生梯卷装组件的飞机, 不受本指令2.1段和2.2段要求的影响。

2.7 在生产中执行了空客改装 mod. 156766 或 mod. 156767 或 mod. 156768或mod. 156769或mod. 156770, 且在本指令生效时未安装本指令附录1的表1, 表2和表3中列出件号, 以及附录2中标注为“old”的逃生梯卷装组件的飞机, 不受本指令2.1段、2.2段和2.4段要求的影响。

2.8 按照本指令2.8.1段和2.8.2段的要求, 依适用, 不得再将本指令附录2中件号标注为“old”的逃生滑梯卷装组件安装到飞机上。

2.8.1 对于安装了本指令附录2中件号标注为“old”的逃生滑梯卷装组件的飞机: 在完成了本指令2.4段要求的改装后。

2.8.2对于没有安装本指令附录2中件号标注为“old”的逃生滑梯卷装组件的飞机: 在本指令生效日后。

2.9 自本指令生效日起, 不得再将本指令附录1的表1, 表2和表3中列出件号的逃生滑梯卷装组件安装到飞机上。

2.10 如果满足本指令2.10.1和2.10.2段要求, 安装在本指令生效日后获批准的逃生滑梯卷装组件, 等效于完成本指令2.4段要求。

2.10.1 逃生滑梯卷装组件的件号获得局方或空客DOA的批准。

2.10.2 安装组件必须按照局方或空客DOA批准的改装方法。

3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2016年3月18日

六. 颁发日期: 2016年3月18日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152