

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-09R1

修正案号: 39-7243

一. 标题: 改装/更换救生滑梯筏

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD NO: 2011-0160R1, 2012 年 3 月 15 日颁发;
2. CAD2011-A320-09, 修正案号 39-7058, 2011 年 9 月 8 日颁发;
- 3.Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1723, 2010 年 12 月 17 日发布, 或其后续经批准版本;
4. Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1724, 2010 年 12 月 17 日发布, 或其后续经批准版本;
5. Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85, 2010 年 11 月 30 日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A320-09, 39-7058

1. 据报告, 空客A320飞机发生了两起救生滑梯筏 (escape slide raft) 充气系统触发, 但滑筏未展开的事件。该事件是由于钢索导块向某一方向旋转而导致控制钢索卡阻。此外, 另有一起事件报告, 由于充气管接头 (inflation hose fitting) 破裂导致滑筏未能正常展开。

救生滑梯筏制造商的调查显示, 充气管接头可能是由于救生滑梯筏卷装 (packed) 不正确而承受弯矩, 接头可能从储压器 (reservoir) 上分离, 妨碍滑梯筏充气。

上述情况若未被纠正, 可能延缓从飞机上紧急撤离, 致使乘员伤亡。

基于上述原因, 本指令要求对受影响的救生滑梯筏进行改装或者以改装后的组件将其更换。

本指令改版是为了澄清2.4段中对所有飞机适用的禁止声明。

2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施

2.1 在2011年9月9日 (适航指令CAD2011-A320-09生效日) 后的36个月内, 针对适用的机型, 按照 Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1723 or Airbus SB A320-25-1724 的说明 (instruction) 对件号列在本指令附表1中的救生滑梯筏进行改装。

2.2 使用按照 Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85 的说明进行过改装的救生滑梯筏对一架飞机上所有受影响的救生滑梯筏进行更换, 可视为满足本指令2.1段要求的符合性方法。

2.3 在生产中执行了空客改装 mod. 151459 或 mod. 151502, 且自首飞后未安装过本指令附表一中列出的救生滑梯筏的飞机, 不受本指令2.1段要求的影响。

2.4 在完成本指令2.1段要求的改装之后, 或2011年9月9日 (适航指令CAD2011-A320-09生效日) 后, 对于未安装本指令附表一所列出的救生滑梯筏的飞机, 不得安装本指令附表1中列出的救生滑梯筏, 除非这些滑梯筏已经按照 Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85 或

Airbus SB A320-25-1723或Airbus SB A320-25-1724（适用性依据飞机机型别确定）的说明进行了改装。

附表1 受本指令影响的Air Cruisers and Aerazur救生滑梯筏
（如果装有件号为P/N D18309-105或
P/N D18309-205的储压器及活门组件）

受影响的件号
D30664-105
D30664-107
D30664-109
D30664-305
D30664-307
D30664-309
D30664-311
D30665-105
D30665-107
D30665-109
D30665-305
D30665-307
D30665-309
D30665-311

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 3 月 29 日

六. 颁发日期：2012 年 3 月 26 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710151