

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-09

修正案号: 39-7058

一. 标题: 改装/更换逃生滑梯

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD NO: 2011-0160, 2011 年 8 月 26 日颁发;
2. Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1723;
3. Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1724;
4. Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85。

四. 原因、措施和规定

1. 据报告, 空客A320飞机发生了两起逃生滑梯 (escape slide raft) 充气系统触发, 但滑梯未展开的事件。该事件是由于滑梯展开控制电缆向一个方向旋转而导致控制电缆受到干扰。此外, 另有一起

事件报告，滑梯展开系统可能是由于膨胀软管接头（inflation hose fitting）有裂纹导致无法展开。

逃生滑梯制造商的调查显示，软管接头可能是由于逃生滑梯卷装（packed）不正确而受到影响。此后，软管接头可能从储压器（reservoir）上分离，可能影响逃生滑梯的展开。

此种情况如果不及时纠正，可能减缓遇到紧急事件时的逃生速度，致使逃生人员受伤。

由于上述原因，本指令要求对受影响的逃生滑梯进行改装或者以改装后的组件将其更换。

2. 除非已经完成，否则应采取以下措施

2.1 在本指令生效日后的36个月内，针对适用的机型，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-25-1723 or Airbus SB A320-25-1724的说明（instruction）对件号列在本指令表1中的逃生滑梯进行改装。

2.2 按照Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85用改装过的逃生滑梯对飞机上受影响的逃生滑梯进行更换，可作为本指令2.1段要求的完成措施。

2.3 在生产中执行了空客改装151459 或151502，并且自首飞起没有更换过逃生滑梯的飞机，不受本指令2.1段要求的影响。

2.4 对于受影响的飞机，在完成本指令2.1段要求的改装之后，不得再将本指令表1中列出的逃生滑梯安装到飞机上，除非这些滑梯已经按照 Air Cruisers / Aerazur SB A320 004-25-85 或 Airbus SB A320-25-1723或Airbus SB A320-25-1724的说明进行了改装。

表1 受本指令影响的Air Cruisers Aerazur逃生滑梯
（如果装有件号为P/N D18309-105或P/N D18309-205的储压器及活门组件）

受影响的件号
D30664-105
D30664-107
D30664-109

D30664-305
D30664-307
D30664-309
D30664-311
D30665-105
D30665-107
D30665-109
D30665-305
D30665-307
D30665-309
D30665-311

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 9 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 8 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152