中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2011-A320-07R1　　修正案号：39-7021

一. 标题： 机翼—螺帽—检查/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于空客制造序列号为3359, 3361, 3362, 3365, 3366, 3368, 3370 至3508 （含）, 3510 至 3519 （含）, 3522, 3523, 3525, 3527, 3529, 3530, 3533, 3534, 3537, 3539, 3542, 3544, 3546, 3548, 3552, 和3555的A318-112, A318-121, A319-111, A319-112, A319-115, A319-132, A319-133, A320-214, A320-216, A320-232, A320-233, A321-211, A321-212, A321-213和A321-231型飞机

三. 参考文件：

1.EASA AD NO.2011-0121R1,2011 年 7 月 13 日颁发；

2. CAD2011-A320-07,39-7003；

3. Airbus Service Bulletin (SB) A320-57-1153 原版和 R1，及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A320-07，39-7003

1. 在空客生产线上组装结构件期间，发现一些件号为 ASNA2531-4的

螺帽（Nuts）上存在裂纹。对这批受影响的螺帽进行调查，发现本指令适用范围中列出的飞机于生产过程中在飞机燃油箱区域安装了这批螺帽。

经静载测试（static test)、疲劳测试和腐蚀测试验证表明，不需要立刻对其采取维修措施。但是，由于该批螺帽大量安装在主结构元件（primary structural elements）上,可能造成长期后果。

此种情况，如果不及时纠正，可能会损害受影响的飞机的结构完整性。

基于上述原因，本指令要求针对受影响的螺帽进行一次详细检查（detail inspection）,并根据检查结果采取适用的纠正措施，用相同件号的新件，更换受影响的件号为 ASNA2531-4的螺帽。

本指令修订了原版指令中的适用范围。由于备用螺帽不再交付给运营人安装在空客飞机上，只有空客SB中列出的型号和制造序列号的飞机才受本指令影响。

2.除非已经完成，否则应采取以下措施

2.1 对于安装在燃油箱区域的件号为 ASNA2531-4的螺帽，自飞机首飞起12年内，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-57-1153，对其进行一次详细检查（detail inspection）,并根据检查结果采取适用的纠正措施，用同件号的新件，更换所有件号为 ASNA2531-4的螺帽。

2.2 在按照本指令2.1段完成检查措施后的90天内，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-57-1153中的说明（instruction）向空客报告检查结果。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 7 月 27 日

六. 颁发日期：2011 年 7 月 22 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152