

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-06R1

修正案号: 39-7020

一. 标题: 机身一螺帽一检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客制造序列号为3339, 3340, 3350, 3355, 3360, 3367, 3369, 3372, 3380, 3382, 3385, 3387, 3388, 3390, 3393, 3395, 3397至3508 (含), 3510 至3519 (含), 3522, 3523, 3525, 3527, 3529, 3530, 3537, 3539, 3542, 3544, 3546, 3548, 3552 和 3555的A318-112, A318-121, A319-111, A319-112, A319-115, A319-132, A319-133, A320-214, A320-216, A320-232, A320-233, A321-211, A321-212, A321-213和A321-231飞机。

三. 参考文件:

1.CAD2011-A320-06,39-7002;

2.EASA AD NO.2011-0120R1,2011 年 7 月 13 日颁发;

3. Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218 原版和 R1, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2011-A320-06, 39-7002

1. 在空客生产线上组装结构件期间, 发现一些件号为 ASNA2531-4的

螺帽 (Nuts) 上存在裂纹。对这批受影响的螺帽进行调查, 发现本指令适用范围中列出的飞机于生产过程中在飞机机身 (fuselage) 上安装了这批螺帽。

经静载测试 (static test)、疲劳测试和腐蚀测试验证表明, 不需要立刻对其采取维修措施。但是, 由于该批螺帽大量安装在主结构元件 (primary structural elements) 上, 可能造成长期后果。

此种情况, 如果不及时纠正, 可能会损害受影响的飞机的结构完整性。

基于上述原因, 本指令要求针对受影响的螺帽进行一次详细检查 (detail inspection), 并根据检查结果采取适用的纠正措施, 用相同件号的新件, 更换受影响的件号为 ASNA2531-4的螺帽。

本指令修订了原版指令中的适用范围。由于备用螺帽不再交付给运营人安装在空客飞机上, 只有空客SB中列出的型号和制造序列号的飞机才受本指令影响。

2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施

2.1 对于安装在机身上的件号为 ASNA2531-4的螺帽, 自飞机首飞起6年内, 按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218, 对其进行一次详细检查 (detail inspection), 并根据检查结果采取适用的纠正措施, 用同件号的新件, 更换所有件号为 ASNA2531-4的螺帽。

2.2 在按照本指令2.1段完成检查措施后的90天内, 按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-53-1218中的说明 (instruction) 向空客报告检查结果。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011年7月27日

六. 颁发日期: 2011 年 7 月 22 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152