

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-04

修正案号: 39-6935

一. 标题: 电子和电气的通用安装-终端模块-鉴别/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客制造序列号(MSN)为3603, 3605, 3607, 3610, 3613, 3615 到 3619 (含3619), 3622 到 3627 (含3627), 3629, 3631 到 3634 (含3634), 3636, 3639, 3645, 3647, 3653, 3655, 3657, 3660, 3661, 3663, 3671, 3675, 3687, 3689, 3691, 3694, 3696, 3700, 3702, 3704, 3705的空客 A318-112, A319-111, A319-112, A319-115, A319-132, A319-133, A320-214, A320-216, A320-232, A320-233, A321-211, A321-213, A321-231型飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2011-0054,2011 年 3 月 24 日颁布;

2.Airbus Service Bulletin A320-92A1072。

四. 原因、措施和规定

1. 由Deutsch制造的件号(P/N)为NSA937901M1604终端模块被检测到出现电气不连续性(Electrical discontinuity), 这种情况是由于一个压线工具(crimping tool)的错误设置导致分流器上(on the shunt)的阴极卷边接触(female contacts)不充分造成。调查显示, 这种制造质量缺陷仅涉及到制造日期代码为08-14和08-18的件号为

NSA937901M1604模块。在这种情况下，如果不纠正，可能会导致电子飞行控制系统(EFCS)在飞行中失效并随之失去对飞机的控制。另外，这种情况下可能会导致探测不到旅客氧气缺失，在紧急情况下，可能发生大规模旅客氧气面罩无法供氧，可能导致人身伤害。

由于上述原因，本指令要求鉴别并更换受影响的终端模块。本指令也禁止受影响模块以替换件形式安装在任意飞机上。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 自本指令生效后600飞行小时内，确定飞机上安装的每一个件号为P/N NSA937901M1604的Deutsch 模块的制造日期代码。这些模块安装在符合安装条件序列号飞机的103VU电子架，吊架线束，S15/19线束或80VU电子架上。

2.2 按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-92A1072的说明，对于符合安装条件序列号飞机上任何安装在103VU电子架，吊架线束或S15/19线束上的制造日期代码为08-14模块或任何安装在80VU电子架上的制造日期代码为08-14或08-18的模块，在下次飞行之前，用一个相同件号但制造日期代码不同的可用模块更换每一个受影响的模块。

2.3按本指令2.2段要求改装后，不可在该飞机上安装制造日期代码为08-14或08-18的件号为NSA937901M1604的Deutsch模块。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 4 月 7 日

六. 颁发日期：2011 年 4 月 7 日

七. 联系人： 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154