

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2011-A320-03

修正案号: 39-6917

一. 标题: 机翼—外侧机翼加油口电搭接—检查/改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于空客制造序列号为0039, 0078, 0109, 0118, 0120, 0153, 0174, 0187, 0203, 0215, 0218, 0226, 0227, 0228, 0236, 0237, 0269, 0270, 0278, 0285, 0286, 0287, 0288, 0294, 0301, 0337, 0377, 0462, 0463, 0464, 0465, 0520, 0523, 0528, 0876, 0888, 0921, 0935, 0974, 1014, 1102, 1130, 1160, 1162, 1177, 1215, 1250, 1287, 1336, 1388, 1404, 1444, 1449, 1476, 1505, 1524, 1564, 1605, 1616, 1622, 1640, 1645, 1658, 1677, 1691, 1729, 和 1905 A319-111, A319-112, A319-132, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-232, A321-111, A321-211, A321-212 and A321-231型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD NO.2011-0034, 2011 年 3 月 2 日颁发;
2. Airbus SB A320-57-1152, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 根据报告, 大翼上部蒙皮上的上翼面加油口(用于重力加油)发生腐蚀。腐蚀位置在加油接头下部加油孔的凸缘(aperture flange)贴

合面 (mating surface)。发现腐蚀的部位已经按照被批准的方法对其进行了适当的修理。

对于相关的飞机 (MSN号在本指令适用范围内), 规定的维修措施要求在贴合面 (mating surface) 添加底漆涂层 (primer coating)。做完上述修复后, 发现底漆涂层 (primer coating) 可能妨碍上翼加油盖接头 (overwing refuelling cap adaptor) 和机翼蒙皮间的电搭接 (electrical bonding)。

此种情况, 如果不及时纠正, 上述区域可能会因雷击而产生燃油箱点火源, 并可能导致油箱起火或爆炸, 最终引发飞机失事。

基于上述原因, 本指令要求针对受影响的飞机, 对重力加油接头 (gravity fill re-fuel adaptor) 和表面蒙皮之间进行一次性电搭接检查, 如果发现问题, 采取相关的修正措施。

2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施

在本指令生效日后的24个月内, 对重力加油接头 (gravity fill re-fuel adaptor) 和表面蒙皮之间进行电搭接检查 (electrical bonding check), 并且根据其缺陷, 在下一次飞行前, 按照空客 Service Bulletin A320-57-1152中的完成说明 (instructing) 执行相关纠正措施。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011 年 3 月 16 日

六. 颁发日期: 2011 年 3 月 16 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152