

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-S076-04R1

修正案号: 39-7421

一. 标题: 删除: 主旋翼电动旋翼刹车(ERB)系统的解除/改装

二. 适用范围:

本指令适用于装有(可选装的)电动旋翼刹车系统的所有序列号的S-76A直升机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2010-0150-CN, 2012 年 9 月 14 日颁发;

2.Sikorsky 公司紧急服务通告 ASB 76-66-48, 版本: B, 2009 年 7 月 8 日颁发;

3.Sikorsky 公司客户服务通告 No.76-66-10B, 修订版 2, 1981 年 11 月 25 日颁发;

4. Sikorsky 公司客户服务通知 No.76-113, 1983 年 6 月 1 日颁发;

5. Sikorsky 公司 S-76A 维护手册(MM) SA4047-76-2;

6. Sikorsky 公司 S-76A 旋翼机飞行手册补充 No.41;

7.FAA 批准的 Sikorsky 公司 S-76 系列 MMEL, 修订版 10, 2006 年 7 月 12 日颁发;

8.FAA 批准的 Sikorsky 公司 S-76 系列 MMEL(91 部运营人使用), 修订版 10, 2006 年 6 月 26 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-S076-04, 39-6727

选装在一些S-76A直升机上的电动旋翼刹车系统（ERB）上发现存在某些单点故障模式。这些故障会同时使（液压泵）释压功能和相关驾驶舱“旋翼刹车”警告灯失效。

这种情况如不纠正，会导致直升机在旋翼刹车未正确释放的情况下起飞并很可能引起旋翼刹车着火，甚至直升机失去控制。

为纠正这种不安全状况，Sikorsky公司已发布了包含ERB系统改装指南信息的紧急服务通告ASB.76-66-48B。

自从CAD2010-S076-04（39-6727，对应EASA AD 2010-0150）颁发之后，CAD2012-S076-01（39-7391，对应FAA AD 2012-15-08）已于2012年9月21日生效，该指令保留CAD2010-S076-04相同的要求。

鉴于上述原因，本指令删除CAD2010-S076-04, 39-6727。

五. 生效日期：2012 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 21 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011