

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-S076-03R1

修正案号：39-6871

一. 标题： 检查姿态基准系统组件

二. 适用范围：

本指令适用于安装了件号为145130-7100的LITEF LCR-100姿态基准系统(AHRS)组件的所有S-76A, B, C型的直升机。

三. 参考文件：

1.FAA AD:2010-26-09, 39-16548, 2010 年 12 月 13 日颁发；

2.Sikorsky 公司 ASB No.76-34-11, 2010 年 5 月 17 日颁发；及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-S076-03, 39-6649

为执行由于AHRS中和26V交流变流器有关的异常现象而产生的运行限制，该现象会导致双侧自动驾驶断开，并防止直升机在仪表气象条件(IMC)、仪表飞行规则(IFR)和夜间飞行时失控。

自本指令生效之日起，5个日历日内(除非已事先完成，且之后欲安装件号为145130-7100的LITEF LCR-100姿态基准系统前)，要求完成以下工作：

检查No. 1和No. 2 AHRS组件的铭牌，确定改装状态是否是Mod Status “18”，如果任一AHRS组件是Mod Status “18”：

1、按照Sikorsky公司ASB No.76-34-11（2010年5月17日颁发）第3段A.(6).(c)至(d)的指南要求，在ASB中图3描绘的区域，安装一个如图2所示的仪表面板铭牌。

2、在旋翼机飞行手册（RFM）中运行限制章节的“最少飞行机组”部分修订如下：装有LCR-100 Mod Status 18 AHRS的直升机在仪表飞行规则和夜间飞行情况下最少飞行机组为2人。

3、在旋翼机飞行手册（RFM）中运行限制章节的“空速限制”部分修订如下：在夜间或仪表气象条件下双自动驾驶断开时，装有LCR-100 Mod Status 18 AHRS的直升机的指示空速（KIAS）限制在120节。

4、目前，从受影响的直升机RFM的运行限制部分去除以下临时修订页：

Model	RFM Document No.	Active Temporary Rev. No.
S-76A	SA-4047-76-1	T-Revision 3
S-76B	SA 4047-76B-1	T-Revision 3
S-76C (TurboMeca Arriel 1S1 engines installed)	SA 4047-76C-1	T-Revision 3
S-76C (TurboMeca Arriel 2S1 engines installed)	SA 4047-76C-10	T-Revision 4
S-76C (TurboMeca Arriel 2S1 engines installed and s/n760511 and subsequent)	SA 4047-76C-14	T-Revision 4
S-76C (TurboMeca Arriel 2S2 engines installed)	SA 4047-76C-15	T-Revision 1

5、通过将本指令的复印件插入RFM适当部分来修订运行限制部分。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 1 月 12 日

六. 颁发日期：2011 年 1 月 11 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011