

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-S076-03

修正案号: 39-6649

一. 标题: 检查姿态基准系统主件

二. 适用范围:

本指令适用于姿态基准系统(AHRS)主件安装了LITEF LCR-100一件号为145130-7100的所有S-76A, B, C型号的直升机。

三. 参考文件:

FAA 紧急 AD 2010-11-52 (2010 年 5 月 19 日颁布)

Sikorsky ASB 76-34-11 (2010 年 5 月 17 日颁布)

四. 原因、措施和规定

有报告发现安装有LITEF LCR-100一件号为145130-7100的导航系统中的姿态基准系统(AHRS)主件会发生周期性的不正常工作现象。这种情况如果得不到及时修正, 会导致自动驾驶仪不正常工作, 不能重置自动驾驶, 出现非指令侧滚, 降低直升机性能, 从而使机组不能完成需要的任务, 丧失对直升机的控制。

自本指令生效之日起, 5个日历日内完成以下工作, 除非已事先完成。

1、检查NO.1和NO.2 AHRS组件的铭牌, 确定其件号是否是145130-7100, Mod Status 18。

(1) 如果安装的件号不是145130-7100, Mod Status 18, 不需要做

进一步的工作。

(2) 如果任何一个主件件号是145130-7100, Mod Status 18, 完成以下工作:

(i) 按照Sikorsky ASB NO. 76-34-11 (2010年5月17日颁布) 第3段A. (6) (c) 至 (d) 的指引完成ASB中图2和图3描绘的仪表面板铭牌的安装。

(ii) 在Rotorcraft Flight Manual (RFM) 的限制部分插入临时修订页, 规定在仪表飞行规则和夜航情况下最少飞行机组为2人。受影响的直升机情况如下表:

Model	RFM Document No.	Active Temporary Rev. No.
S-76A	SA-4047-76-1	T-Revision 3
S-76B	SA-4047-76B-1	T-Revision 3
S-76C(Turbo Meca Arriel 1S1 engines installed)	SA-4047-76C-1	T-Revision 3
S-76C(Turbo Meca Arriel 2S1 engines installed)	SA-4047-76C-10	T-Revision 4
S-76C(Turbo Meca Arriel 2S1 engines installed and s/n 760511 and subsequent)	SA-4047-76C-14	T-Revision 4
S-76C(Turbo Meca Arriel 2S2 engines installed)	SA-4047-76C-15	T-Revision 1

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010 年 5 月 21 日

六. 颁发日期: 2010 年 5 月 21 日

七. 联系人: 王冬晓
民航中南地区管理局适航审定处
020-86128625